

Закон Краснодарского края
от 28 ноября 2014 г. N 3061-КЗ
"О внесении изменений в Закон Краснодарского края "О Стратегии
социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года"

**Принят Законодательным Собранием Краснодарского края
19 ноября 2014 года**

Статья 1

Внести в [приложение](#) к Закону Краснодарского края от 29 апреля 2008 года N 1465-КЗ "О Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года" (с изменениями [от 2 октября 2013 года N 2792-КЗ](#)) следующие изменения:

1) [пункт 5.2 раздела 5](#) "Реализация стратегических направлений развития Краснодарского края" изложить в следующей редакции:

"5.2. Стратегическое направление N 2 - обеспечение высоких темпов устойчивого экономического роста края на основе реализации государственной структурно-институциональной политики, направленной на формирование глобальных конкурентных преимуществ экономики края.

Стратегия диверсификации структуры экономики основывается на том, что при общем улучшении предпринимательского климата и создании экономических стимулов для межотраслевого перетока капитала будут созданы условия для повышения привлекательности перерабатывающих отраслей промышленности и сферы услуг.

Изменению структуры производства будут также способствовать развитие промышленной, энергетической, транспортной и информационно-коммуникационной инфраструктур, строительного комплекса, реализация мер по повышению конкурентоспособности, темпов роста приоритетных комплексов и отраслей экономики края.

Таким образом, реализация данного направления будет обеспечиваться двумя группами стратегических действий.

Первая группа - формирование институциональных условий и предпосылок для устойчивого экономического роста края.

Данная группа стратегических действий включает в себя действия, имеющие межотраслевой характер и направленные на повышение конкурентоспособности экономики края в целом, создание благоприятного инвестиционного климата и условий для диверсификации экономики. К таким действиям относятся:

реализация общесистемных мер, направленных на снижение институциональных барьеров, стимулирование спроса на научно-техническую продукцию, новую технику и технологии;

повышение эффективности действующих и формирование новых форм государственной поддержки (финансовых институтов развития), включение их ресурсов в реализацию программ развития секторов экономики и инфраструктуры;

создание особых экономических зон;

формирование территориально-производственных кластеров; поддержка развития малого предпринимательства.

Институциональные мероприятия и преобразования решают задачи обеспечения диверсификации структуры экономики, повышения конкурентоспособности и будут направлены на:

создание конкурентной среды и формирование цивилизованных рынков товаров и услуг, обеспечение равной и добросовестной конкуренции;

создание благоприятного инвестиционного климата, повышение инвестиционной привлекательности отраслей экономики, инновационной деятельности и сферы образования края;

развитие рыночной инфраструктуры, в том числе региональной инвестпроводящей и инвестиционной банковской сетей;

совершенствование системы стимулирования и поддержки привлечения инвестиционных средств, в том числе посредством ценных бумаг;

обеспечение финансовой устойчивости и повышение капитализации предприятий, банков и страховых компаний;

повышение доверия к финансовым институтам;

расширение инструментария и внедрение практики использования финансовых инструментов (фондовый рынок, кредитование).

Вторая группа - обеспечение высоких темпов устойчивого роста отраслей реального сектора экономики края.

Реализация структурной политики, направленной на обеспечение высоких темпов экономического роста, предусматривает расширение практики применения программно-целевого подхода к структурным преобразованиям в экономике и развитию инфраструктуры на основе реализации федеральных и ведомственных целевых программ, разработку комплексных программ и стратегий развития отдельных секторов экономики края.

Высокие темпы роста экономики будут поддерживаться за счет развития приоритетных комплексов края с ярко выраженным мультипликативным экономическим и социальным эффектом, высокой долей добавленной стоимости и значительным потенциалом роста.

На основе результатов диагностики и SWOT-анализа можно сделать вывод, что необходимым для решения этой задачи потенциалом обладают:

транспортный комплекс;

топливно-энергетический, строительный, промышленный комплексы и область информационных и коммуникационных технологий; агропромышленный комплекс; курортно-рекреационный и туристский комплекс.

В транспортном комплексе стратегической задачей является развитие транспортной инфраструктуры края в целях более эффективного использования международных транспортных коридоров и формирования в крае макрорегионального центра дистрибуции товаров и услуг.

Через территорию края проходят ответвления евроазиатских транспортных коридоров NS "Север-Юг" (ответвление Москва - Ростов-на-Дону - Новороссийск/Сочи - Грузия) и TS "Транссиб" (ответвление Самара - Саратов - Волгоград - Новороссийск). В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2020 года транспортный комплекс края призван внести весомый вклад в решение общефедеральной задачи повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров.

Развитие транспортной инфраструктуры является условием устойчивого развития экономики, способствующим росту товарооборота, объемов передачи информации, производственных мощностей, изменению структуры экономики, устранению ограничений инфраструктурного и технологического характера. Эта задача может быть успешно решена только при активном участии бизнеса.

Необходимость не просто улучшения транспортной инфраструктуры края, а полной ее реконструкции связана с реализацией амбициозных проектов

государственного значения: со строительством нового мощного грузового порта Тамань, строительством газопровода "Южный поток" и с другими.

Морские порты представляют собой важнейшие транспортно-распределительные узлы в российском экономическом пространстве. Их роль с увеличением масштабов международной торговли и вхождением России в качестве полноправного участника во Всемирную торговую организацию будет только возрастать.

На территории Краснодарского края находятся девять морских портов, активно развивается портовая деятельность. Более 30 процентов внешнеторговых и транзитных грузов, проходящих через порты Российской Федерации, перерабатываются стивидорными компаниями портов Краснодарского края.

Крупнейшие в России морские порты Новороссийск и Туапсе обрабатывают суда грузоподъемностью до 150 тысяч тонн и 70 тысяч тонн соответственно, обеспечивают перевалку более 135 миллионов тонн внешнеторговых и транзитных грузов России, обслуживая треть российского нефтеэкспорта. Мелководные порты Кавказ, Темрюк и Ейск обрабатывают суда грузоподъемностью до 5 тысяч тонн.

Порты Сочи, Анапа, Геленджик расположены в санаторно-курортной зоне и в основном обеспечивают обслуживание пассажирских перевозок.

Ведется реконструкция действующих и строительство новых портовых перегрузочных комплексов в городах Новороссийске, Туапсе, Темрюке. Развивается новый морской порт Тамань.

Грузооборот морских портов края только за последние 5 лет увеличился почти в 2 раза и в 2006 году составил 149 миллионов тонн.

Для дальнейшего развития портовых мощностей будет реализован комплекс инвестиционных проектов, решающий следующие задачи:

- удовлетворение потребностей России в перевалке контейнерных грузов;

- удовлетворение потребностей рынка перевозок нефти, нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов;

- удовлетворение спроса на отгрузку экспортного и транзитного зерна;

- удовлетворение потребностей российских угледобывающих компаний в услугах по транспортировке и перегрузке угля;

- удовлетворение спроса российских предприятий на транспортные услуги, обеспечивающие экспортные поставки минеральных химических удобрений.

Повышение потенциала в сфере морского транспорта может быть обеспечено за счет создания объектов хранения и транспортировки в портовом хозяйстве и береговой инфраструктуре.

В области морских перевозок грузов планируется реализация следующих стратегических действий:

- пополнение флота судоводных компаний Краснодарского края;

- привлечение флота отечественных судоводных компаний к перевозкам российских внешнеторговых и транзитных грузов.

В области речных перевозок грузов для превращения внутреннего водного транспорта Кубанского бассейна в современную, высокоэффективную и устойчиво функционирующую отрасль транспортного комплекса края планируется реализация следующих стратегических действий:

- восстановление судоводства на реках Кубань и Протока, в том числе восстановление судоводных путей по реке Кубань от Краснодарского гидроузла до устья;

- увеличение объемов перевозки нерудно-строительных материалов;

В области морских и речных пассажирских перевозок планируется реализация следующих стратегических действий:

восстановление морского пассажирского сообщения между прибрежными городами Краснодарского края на Азовском и Черном морях;

расширение географии международных пассажирских перевозок, в том числе по направлению Краснодарский край - Крым;

проведение реконструкции морского порта Сочи, что позволит обеспечить одновременный прием и обслуживание нескольких круизных судов;

приобретение пассажирских прогулочных судов и развитие экскурсионных рейсов по реке Кубань.

В области железнодорожного транспорта в рамках федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" (2002 - 2010 годы) совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" предполагается реализовать три этапа мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры для усиления пропускной способности железнодорожных участков на подходах к морским портам Таманского полуострова Краснодарского края. Выполнение комплекса мероприятий по развитию пропускной способности железной дороги на Таманском полуострове позволит в 2010 году выполнять перевозки в объеме более 30 миллионов тонн в год.

Одним из важнейших проектов, обеспечивающих решение транспортным комплексом края общенациональных задач, является строительство второго железнодорожного захода в порт Новороссийск. Реализация данного инвестиционного проекта позволит кардинально решить проблемы пропускной и перерабатывающей способности припортового железнодорожного узла. Ориентировочная стоимость строительства (в ценах 2006 года) составляет 37,4 миллиарда рублей.

Необходимо разработать варианты организации интермодальных перевозок на участке Туапсе - Адлер (данная технология объединяет аэровокзальную и железнодорожную технологии в обслуживании пассажиров) и строительства новой железнодорожной линии на участке Адлер - Красная Поляна.

Востребованы на рынке и имеют перспективы дальнейшего развития контейнерные перевозки. С целью развития данного вида транспортных услуг в крае создается организация, перед которой ставятся задачи максимального освоения рынка контейнерных перевозок, создания условий инвестиционной привлекательности, а также интеграции отечественных контейнерных технологий в международную транспортно-логистическую систему.

Рассматривается целесообразность применения новой технологии перевозки скоропортящихся грузов в термokonтейнерах. Развитие данного вида перевозок непосредственно взаимосвязано со стратегией развития агропромышленного комплекса края.

Реализация проектов в сфере воздушного транспорта позволит существенно увеличить пассажирские перевозки авиатранспортом, поставить на новый качественный уровень такое направление отдыха, как туризм выходного дня, и сформировать важные авиатранспортные узлы между Европой и Азией.

Наиболее важные проекты, имеющие значительный мультипликативный эффект:

строительство взлетно-посадочной полосы и соответствующей инфраструктуры аэропорта Геленджик (реализация проекта позволит принимать большинство современных отечественных и зарубежных воздушных судов типа Ан-148, Сухой Суперджет-100, Боинг-737, Эйрбас-320 и других и значительно увеличить показатели объема пассажирских перевозок);

проектирование и строительство нового аэровокзального комплекса аэропорта Геленджик пропускной способностью 450 пассажиров в час;

завершение строительства аэровокзального комплекса в городе Сочи, что

позволит увеличить пропускную способность аэропорта до 2500 человек в час;

реконструкция аэропорта Сочи (реализация проекта позволит принимать воздушные суда типа Ил-96, Боинг-747-400 и других типов с массовой нагрузкой до 190 тонн, более устойчиво и безопасно обеспечивать пассажирские перевозки, увеличить эксплуатационную привлекательность аэропорта);

проведение полной реконструкции аэродромов и аэропортов городов Краснодара и Анапы (реализация проектов позволит обеспечить их соответствие международным стандартам).

В области строительства и эксплуатации автомобильных дорог стратегические действия представляют собой ряд проектов, направленных на развитие автомобильных дорог, ведущих к Черноморскому побережью:

строительство платной автодороги Краснодар - Абинск - Кабардинка, что позволит в два раза увеличить мощность юго-восточной части морского порта Новороссийска, сократить на 54 километра расстояние от Краснодара до Геленджика и получить экономическую выгоду 53 миллиона евро от сокращения транспортных расходов уже в первый год эксплуатации;

строительство альтернативного подъезда к городу Сочи.

В области грузовых перевозок автомобильным транспортом планируется реализация следующих стратегических действий:

создание благоприятных условий для развития автотранспортных, экспедиторских и логистических услуг, экспорта услуг за пределы территории края и России;

повышение инвестиционной привлекательности сектора перевозки грузов автомобильным транспортом, его инфраструктуры.

В области пассажирских перевозок автомобильным транспортом с учетом увеличения количества отдыхающих, прибывающих в Краснодарский край из других регионов, а также увеличения подвижности населения края в летний период планируется реализация следующих стратегических действий:

формирование эффективного нормативно-правового механизма рыночного и государственного регулирования пассажирских перевозок, регламентирующего деятельность субъектов отрасли;

приведение фактического количества транспортных средств, задействованных в перевозке пассажиров, в соответствие с экономически обоснованным для улучшения финансовых результатов деятельности специализированных автотранспортных предприятий края, а также для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети края, увеличения технической скорости движения транспорта общего пользования прежде всего в городах Краснодаре, Анапе, Новороссийске, Армавире;

открытие на паритетной основе новых междугородных, межобластных, международных автобусных маршрутов; открытие туристических, экскурсионных маршрутов, что повлияет на увеличение пассажиропотока отдыхающих до 5 процентов, и, как следствие, увеличение доходов санаторно-курортного комплекса края в среднем на 1 - 2 процента;

повышение инвестиционной привлекательности сектора перевозки пассажиров автомобильным транспортом путем применения региональной тарифной политики в области пассажирских перевозок, предусматривающей рентабельную работу перевозчиков различных форм собственности.

Создание потенциала будущего развития края невозможно без развития инфраструктур экономики края. Мощная инфраструктура экономики - это та база, которая обеспечит краю высокие темпы экономического роста в долгосрочной перспективе.

Стратегическими задачами, решение которых направлено на создание потенциала будущего развития края, являются развитие инфраструктур топливно-энергетического, строительного и коммунального комплексов, промышленности, информационных и коммуникационных технологий.

В топливно-энергетическом комплексе планируется реализовать стратегические действия, направленные на повышение надежности и качества энергоснабжения, а также на эффективное использование природных топливно-энергетических ресурсов, научно-технического и экономического потенциала для повышения качества жизни населения и обеспечения энергобезопасности Краснодарского края.

Данный комплекс стратегических действий предусматривает реализацию мероприятий по направлениям отраслей, входящих в структуру топливно-энергетического комплекса:

в электроэнергетике - строительство в центрах энергетических нагрузок малых и средних теплоэлектростанций в городах Сочи, Туапсе, Новороссийске, строительство и реконструкция объектов магистрального электросетевого хозяйства, вовлечение в энергетический баланс возобновляемых источников энергии, что позволит обеспечить производство собственной электроэнергии на территории края не менее 60 процентов от потребности, а также присоединить к электрической сети всех обратившихся потребителей;

в теплоэнергетике - внедрение новых технологий производства энергии, использование современных экономичных парогазовых и газотурбинных установок, переоборудование котельных, проведение комплекса энергосберегающих мероприятий, позволяющих достигнуть устойчивого обеспечения экономики и населения электро- и теплоэнергией;

в газовой отрасли - реализация плана реконструкции изношенных газораспределительных сетей и строительства новых газопроводов, наращивание объемов добычи газа и газового конденсата за счет применения прогрессивных технологий, что способствует достижению 100 процентов газификации населения края;

в нефтедобывающей и газодобывающей отраслях - реализация мероприятий по увеличению добычи углеводородного сырья путем поиска и разведки новых нефтяных и газовых месторождений (в том числе основных углеводородных районов - Темрюкского и Славянского районов, шельфов Черного и Азовского морей);

в нефтеперерабатывающей отрасли - проведение реконструкции и строительство нефтеперерабатывающих заводов в целях выпуска высококачественного автомобильного топлива и масел.

Инновации в отрасли должны обеспечить условия для реализации этих приоритетных направлений. Достижение поставленных целей развития топливно-энергетического комплекса края потребует соответствующего роста инвестиций, основными источниками которых будут собственные средства предприятий.

В строительном комплексе определены основные стратегические направления развития.

Устойчивое, конкурентоспособное развитие жилищного, социально-культурного и промышленного строительства для обеспечения реализации целевых программ федерального, краевого и муниципального уровней, своевременного и полного удовлетворения спроса населения и делового сообщества.

Работа по данному направлению будет осуществляться за счет следующих стратегических действий:

реализация на территории края национального проекта "Доступное и комфортное жилье - гражданам России", обеспечивающего устойчивое развитие жилищного

строительства, социальной и коммунальной инфраструктур;

реализация мероприятий по развитию города Сочи в рамках проведения Олимпиады в 2014 году и Стратегии развития строительного комплекса города Сочи до 2014 года;

реализация краевой целевой программы реконструкции города Краснодара "Краснодару - столичный облик";

активизация инвестиционной политики, обеспечивающей реализацию иных приоритетных программ и проектов федерального и краевого значения;

развитие промышленного, сельскохозяйственного и других видов строительства;

развитие дорожного хозяйства.

Развитие промышленности строительных материалов и минерально-сырьевой базы строительного комплекса края на основе лучшей международной практики для повышения его конкурентоспособности на рынке строительных материалов и конструкций.

В данном направлении будет осуществляться реализация следующих стратегических действий:

развитие производства цемента, гипса, сухих строительных смесей, стеновых материалов, железобетонных изделий, теплоизоляционных материалов, нерудных строительных материалов;

развитие минерально-сырьевой базы строительного комплекса;

создание условий для интеграции предприятий строительного комплекса края в общероссийский и международный рынок на основе развития международного и межрегионального сотрудничества.

Создание потенциала будущего развития строительного комплекса на основе повышения эффективности государственного управления, внедрения информационных технологий и практического взаимодействия со смежными отраслями.

Работа будет направлена на реализацию следующих стратегических действий:

формирование институциональных условий и предпосылок развития строительного комплекса, обеспечивающее на основе повышения эффективности государственного управления и взаимодействия со смежными отраслями проведение масштабных трансформационных структурных сдвигов во всех подотраслях строительного комплекса;

формирование и осуществление государственной градостроительной политики края, определяющей территориально-планировочные условия развития строительного комплекса;

развитие архитектуры и проектирования, обеспечивающее качественное и профессиональное градостроительное сопровождение деятельности строительного комплекса;

развитие ипотечного кредитования в жилищной сфере для привлечения инвестиций в сферу жилищного строительства и обеспечения роста объемов жилищного строительства;

развитие системы страхования в жилищной сфере, обеспечивающей комплексную систему защиты интересов граждан, как непременное условие последовательной реализации федеральной жилищной политики;

стимулирование развития в области организации и механизации строительства, внедрения в строительном комплексе новых технологий в целях повышения конкурентоспособности строительных организаций и предприятий края;

государственная поддержка развития строительной науки;

обеспечение экологической безопасности, разработка и реализация мероприятий по снижению отрицательного влияния строительного комплекса на окружающую среду;

совершенствование государственного управления, информационно-аналитического и нормативно-правового обеспечения деятельности строительного комплекса.

Промышленный комплекс является важной составляющей стратегического направления развития территории края. Краснодарский край имеет достаточно высокий промышленный потенциал с диверсифицированной структурой и децентрализованным размещением промышленного производства на своей территории. Перспективы отрасли топливно-энергетического комплекса, электронной промышленности, отраслей машиностроения, промышленности строительных материалов, пищевой и легкой промышленности нашли свое отражение в инвестиционных программах развития края и отдельных муниципальных образований Краснодарского края исходя из конкурентных преимуществ.

В промышленном комплексе планируется реализовать следующие стратегические действия инфраструктурного характера:

формирование действенной социально ориентированной промышленной политики края (на основе разработки и реализации программ экономического развития отраслей промышленности), обеспечивающей оптимальное размещение производительных сил края, технологическую модернизацию производства, изменение структуры промышленности края в пользу высокоэффективных производств, повышение производительности труда, обеспечение роста заработной платы и увеличение количества рабочих мест в промышленности;

формирование экспортного потенциала края и развитие импортозамещающих производств главным образом за счет более глубокой переработки сырья (в частности, наращивание объемов производства минеральных удобрений, в том числе на экспорт, и другое), использования наукоемких и ресурсосберегающих экологически чистых технологий;

создание региональных особых экономических зон промышленно-производственного типа, развитие на их территории экспортно-ориентированного предпринимательства.

В сфере информационных и коммуникационных технологий политика администрации края будет направлена на создание условий для развития и использования информационных и коммуникационных технологий в целях повышения производительности труда в экономике, обеспечения информационной открытости и эффективности деятельности органов государственной власти и государственных учреждений, удовлетворения потребностей населения в современных информационно-коммуникационных сервисах на всей территории края.

Стратегической целью развития связи является создание условий и формирование механизмов, обеспечивающих:

удовлетворение потребностей хозяйственного комплекса и населения в современных услугах связи, ускоренное развитие и модернизацию региональной инфраструктуры;

предоставление общедоступных универсальных услуг связи в каждом населенном пункте Кубани;

повышение эффективности использования телекоммуникационной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности отрасли, создание условий для добросовестной конкуренции;

повышение качества оказываемых услуг почтовой связи и расширение их перечня за счет внедрения новых технологий.

Для реализации потенциала развития отрасли будут реализованы стратегические действия, направленные на решение следующих задач:

развитие и внедрение современных информационных технологий как на корпоративном уровне, так и среди массового населения (широкополосный доступ в сеть Интернет, цифровое телевидение, мобильный Интернет, виртуальные частные сети (VPN) и другое; до 2010 года - рост пользователей сетью Интернет на 1020 тысяч);

дальнейшая цифровизация сети телефонной связи, увеличение числа абонентов проводной связи (до 2010 года - рост на 424 тысячи абонентов);

увеличение числа абонентов сотовой связи со стопроцентным покрытием территории края и переходом на стандарт сотовой связи третьего поколения (до 2010 года - рост на 1200 тысяч сотовых телефонов);

дальнейшее развитие конкурентной среды на рынке услуг связи через привлечение на территорию края крупных альтернативных российских интернет-провайдеров и операторов фиксированной связи;

модернизация сети отделений почтовой связи края и технологий оказания услуг.

В АПК стратегическими задачами являются развитие сельского хозяйства, сельхозпереработки и инфраструктуры рынка продукции АПК для удовлетворения потребностей населения края и обеспечения продовольственной безопасности Российской Федерации, обеспечение ведущей роли края в формировании крупного агропромышленного кластера на Юге России.

Решение стратегической задачи по развитию сельского хозяйства, сельхозпереработки и инфраструктуры рынка продукции АПК включает мероприятия по реализации на территории края приоритетного национального проекта "Развитие агропромышленного комплекса", в рамках которого будут осуществляться стратегические действия по следующим основным направлениям:

восстановление позиций АПК Краснодарского края, утраченных в 90-е годы (восстановление садов и виноградников и другое);

развитие рыночной и материально-технической инфраструктур АПК края;

создание условий производства конкурентоспособной продукции с высокой долей добавленной стоимости, увеличение выпуска экспортной и импортозамещающей продукции и вытеснение импортной продукции;

ускоренное развитие животноводства (включает мероприятия по расширению доступности долгосрочных (до 8 лет) кредитных ресурсов на строительство и модернизацию животноводческих комплексов (ферм);

совершенствование научного обеспечения АПК, создание условий для внедрения новых технологий (в частности, внедрение передовых технологий в свиноводстве);

увеличение поставок по системе федерального лизинга племенного скота, техники и оборудования для животноводства;

внесение предложений по обеспечению прогнозируемости государственной таможенно-тарифной политики в части регулирования импортных поставок мяса и технологического оборудования для животноводства;

стимулирование развития малых форм хозяйствования, реализация мероприятий по увеличению и удешевлению привлекаемых кредитных ресурсов личными подсобными и крестьянскими фермерскими хозяйствами, а также создаваемыми ими сельскохозяйственными потребительскими кооперативами;

реализация мероприятий по модернизации и развитию инфраструктурной сети заготовительных, снабженческо-сбытовых сельскохозяйственных потребительских кооперативов, сельскохозяйственных потребительских кооперативов по переработке сельскохозяйственной продукции, сельскохозяйственных потребительских кредитных кооперативов, формированию инфраструктуры земельно-ипотечного кредитования;

обеспечение жильем молодых семей и молодых специалистов на селе (для формирования эффективного кадрового потенциала АПК, развития рынка труда,

стимулирования роста уровня жизни граждан, проживающих в сельской местности).

Так как ресурсов и номенклатуры продукции края достаточно для создания полноценного рынка импортозамещающих продуктов питания, стратегическая ставка на развитие АПК в крае позволит обеспечить ускоренное развитие АПК края на основе формирования крупного территориального агропромышленного кластера на Юге России - "сельскохозяйственного региона" в составе Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской, Волгоградской и Астраханской областей - на основе долгосрочных и диверсифицированных по видам продукции и сезонам связей с международными и национальными торговыми сетями, а также общей (с Югом России) стратегии производства и сбыта.

В долгосрочной перспективе данный сельскохозяйственный регион и образующий его ядро агропромышленный кластер будут наращивать свою конкурентоспособность на российском и международном рынках пшеницы, риса, ранних овощей, мясных и молочных продуктов, развивая для этого не только сельское хозяйство, но и транспортную и торговую инфраструктуры. Ведущая роль Краснодарского края в реализации данного сценария может быть обеспечена за счет быстрого развертывания сети процессинговых и торгово-дистрибуторских центров, использующих конкурентное преимущество - доступность мировых рынков через Азово-Черноморские порты.

Создание единого сельскохозяйственного региона предполагает переход от конкуренции к кооперации с городами и портами Ростовской области, что обеспечит ускорение темпов развития транспортного комплекса края.

Стратегическими задачами развития санаторно-курортного и туристского комплекса Краснодарского края являются:

- обеспечение условий для развития бизнеса и создания новых средств размещения в наиболее требовательном к качеству сегменте туристов (отели 3 - 5 звезд) и массовом сегменте;

- обеспечение комплексного развития существующих и новых курортных территорий края;

- разработка и продвижение на российском и внешнем туристических рынках единой рекламно-маркетинговой концепции курортов Краснодарского края с ориентацией на специфику отдельных курортных территорий и с использованием современных маркетинговых технологий;

- упорядочение и развитие экскурсионных услуг, деятельности кемпингов и частных квартиростатчиков;

- обеспечение развития существующих и строительство новых предприятий санаторно-курортного комплекса круглогодичного действия для преодоления проблемы сезонности, развитие новых видов туризма, дополнительных услуг и индустрии развлечений;

- создание и развитие инфраструктуры для въездного иностранного туризма как стратегической для страны в целом отрасли, дающей сравнительно быстрый эффект для приращения ВВП и превращения Краснодарского края в конкурентоспособный туристско-рекреационный центр Черноморско-Средиземноморского региона.

Для принципиального изменения ситуации на действующих предприятиях санаторно-курортного и туристского комплекса и модернизации системы управления на принципах мировых лидеров в туристской отрасли предполагается реализация следующих стратегических действий:

- классификация существующих предприятий, организация внедрения сертификации (согласно международным стандартам ISO-9000, европейским гостиничным стандартам EUNIS) для обеспечения конкурентоспособности предприятий санаторно-курортного и туристского комплекса в связи с вступлением России во

Всемирную торговую организацию;

дальнейшее развитие использования гидроминеральной базы Краснодарского края путем сохранения имеющегося опыта санаторно-курортного лечения и формирования новых технологий, методик лечения природными лечебными ресурсами (минеральные воды, грязи);

приведение системы подготовки кадров в сфере санаторно-курортного и туристского комплекса в соответствие современным требованиям отрасли;

развитие частно-государственного партнерства в инвестировании строительства новых курортных объектов;

формирование консолидированного рекламного фонда за счет средств краевого бюджета, муниципальных образований курортных городов и районов края, предприятий санаторно-курортного и туристского комплекса для проведения активной рекламной кампании курортов Краснодарского края, организации выставочных мероприятий, фестивалей, ярмарок, размещения рекламных материалов в средствах массовой информации;

формирование и предъявление к средствам размещения особых требований в части рекламной кампании: участие в выставках, фестивалях и других мероприятиях;

разработка комплексной программы развития предприятий санаторно-курортного и туристского комплекса, включающей меры государственной поддержки (в частности, субсидирование предприятий), использование инструментов фондового рынка;

обеспечение эффективности бюджетных вложений (при реализации целевых программ), поддержка целевых программ, направленных на качественные изменения в природопользовании и состоянии окружающей среды;

модернизация инфраструктуры и повышение качества обслуживания на действующих объектах санаторно-курортного и туристского комплекса с учетом проведения на территории края зимних Олимпийских игр 2014 года, реализации проекта игровой зоны в Щербиновском районе, создания особой экономической зоны туристско-рекреационного типа на территории края.

Для повышения эффективности использования малых средств размещения и создания условий для развития бизнеса в этой сфере предполагается реализация следующих стратегических действий:

реализация комплекса мер государственной и муниципальной поддержки малых средств размещения (формирование единой системы размещения туристов и отдыхающих, рекламно-информационная поддержка и другое);

реализация комплекса мер по созданию условий для добросовестной конкуренции;

реализация комплекса мер и мероприятий по пополнению доходной части бюджета за счет роста доходов плательщиков, оказывающих услуги по кратковременному проживанию.

Для разработки и продвижения на российском и внешнем туристических рынках единой рекламно-маркетинговой концепции курортов Краснодарского края предполагается реализация следующих стратегических действий:

сегментирование рынка курортных продуктов Краснодарского края с целью определения целевой аудитории и товарных предпочтений;

определение маркетинговых характеристик и ориентиров целевой аудитории для конкретных курортных территорий;

создание и развитие банка фирменной информации курортных территорий и выпуск информационно-рекламных материалов, отражающих реальную картину развития каждой территории, ее возможности и потенциал будущего развития;

продвижение на российском и внешнем туристических рынках позитивного

образа зонтичного бренда "Курорты Краснодарского края";

развитие групповых брендов курортных городов края, нацеленное на формирование потребительских предпочтений в конкретных видах курортно-рекреационных услуг, на которых специализируются курортные территории;

развитие брендов туристских продуктов, нацеленное на популяризацию предложений стандартизированных туристских продуктов среди адресной целевой аудитории;

формирование системы стимулирования продаж туристских продуктов как основы устойчивого роста курортной отрасли края;

ориентирование комплекса на привлечение среднедоходных и высокодоходных сегментов туристов из России, стран СНГ и Европы и особенно - инвесторов путем реализации имиджевых проектов;

создание предпосылок для активизации въездного туризма как перспективной бюджетообразующей отрасли экономики края.

Для обеспечения комплексного развития курортных территорий на основе улучшения градостроительного планирования предполагается реализация следующих стратегических мероприятий:

разработка стратегий развития курортных территорий, которые будут включать в себя пять важных элементов: концепцию курорта, целевые сегменты туристов, тематические направления (специализацию) курорта, целевые показатели и оценку необходимых инвестиций;

модернизация и расширение инфраструктуры жизнеобеспечения территорий;

решение проблем пляжей за счет проведения необходимых берегоукрепительных мероприятий, создания и оборудования новых пляжей на незанятых участках побережья, а также избавление от нецелевых пляжных сооружений;

определение резервных территорий на 5- 10 лет;

определение территорий, возможных к реализации (сдаче в аренду) под частную застройку;

определение территорий под строительство объектов санаторно-курортного и туристского комплекса, включая территории для минигостиниц.

В сфере музейного и научного туризма предполагается реализовать следующие стратегические действия:

создать систему маршрутов музейного и научного туризма;

реализовать проекты создания археологических музеев и парков.

Для повышения эффективности государственного управления развитием санаторно-курортного и туристского комплекса часть перечисленных выше стратегических действий должна быть включена в число мероприятий второго и третьего этапов краевой целевой программы "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса Краснодарского края на 2003 - 2010 годы".;

2) дополнить [разделом 5.1](#) следующего содержания:

"5.1. Реализация инвестиционной политики Краснодарского края

Прямые инвестиции являются ключевым инструментом по развитию экономического потенциала Краснодарского края в среднесрочной и долгосрочной перспективах. В постолимпийском периоде эффективность привлечения инвестиций во многом будет определяться способностью органов государственной власти Краснодарского края и органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края к осуществлению целенаправленной работы по улучшению

регионального инвестиционного климата и проявлению высокого уровня профессионализма по отношению к субъектам инвестиционной и предпринимательской деятельности.

Сотрудничество органов государственной власти Краснодарского края и органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края в области улучшения регионального инвестиционного климата будет основываться на следующих принципах:

законность;

самостоятельность органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края в пределах их полномочий;

обеспеченность финансовыми ресурсами при реализации вопросов, требующих совместного решения;

добровольность заключения договоров и соглашений;

взаимная ответственность;

гласность.

Стратегические цели инвестиционной политики Краснодарского края на период до 2020 года:

цель N 1 - качественная модернизация экономики Краснодарского края за счет увеличения производительности труда в регионе (к 2020 году расчетный показатель производительности труда, определяемый как отношение валового регионального продукта (ВРП) к численности занятых, достигнет уровня не ниже, чем в среднем по России, а количество созданных высокопроизводительных рабочих мест (нарастающим итогом) увеличится не менее чем в 2 раза относительно 2013 года);

цель N 2 - формирование благоприятного инвестиционного климата на уровне одного из лучших среди субъектов Российской Федерации (Краснодарский край в период до 2020 продолжит сохранять позицию в числе десяти лидирующих субъектов Российской Федерации в Национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации);

цель N 3 - обеспечение высокого уровня инвестиционной активности, соответствующего сложившемуся имиджу Краснодарского края как одного из наиболее привлекательных для инвестиций субъектов Российской Федерации (годовой объем инвестиций в основной капитал Краснодарского края к 2020 году составит не менее 1 трлн. рублей, а доля инвестиций в ВРП Краснодарского края - не менее 35 процентов);

цель N 4 - активизация внешнеторгового оборота Краснодарского края с иностранными государствами и субъектами Российской Федерации за счет роста экспортных поставок продукции с высокой добавленной стоимостью, произведенной в регионе (стоимостные объемы экспорта несырьевых товаров в Краснодарском крае увеличатся к 2020 году не менее чем в 1,5 раза по сравнению с 2013 годом, а количество организаций - субъектов внешнеэкономической деятельности - увеличится не менее чем в 1,5 раза относительно 2013 года).

Стратегическими задачами реализации инвестиционной политики Краснодарского края на период до 2020 года являются:

повышение конкурентоспособности приоритетных отраслей экономики Краснодарского края посредством целенаправленного формирования территориальных кластеров;

широкомасштабное перенимание в Краснодарском крае передовых зарубежных технологий, в том числе машин и оборудования, практик хозяйствования и методов организации производственной деятельности;

развитие системы прогнозирования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров в соответствии с потребностями инвесторов;

модернизация и развитие региональной инфраструктуры, обеспечивающей потребности субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности;

повышение эффективности механизмов поддержки субъектов инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности;

снижение административных барьеров и упрощение административных процедур, с которыми сталкиваются субъекты инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности в Краснодарском крае;

разработка и практическое внедрение новых, а также совершенствование используемых инструментов и методов привлечения инвестиций в Краснодарский край;

развитие межрегионального и международного сотрудничества, формирование привлекательного имиджа Краснодарского края как региона, открытого для инвестиций;

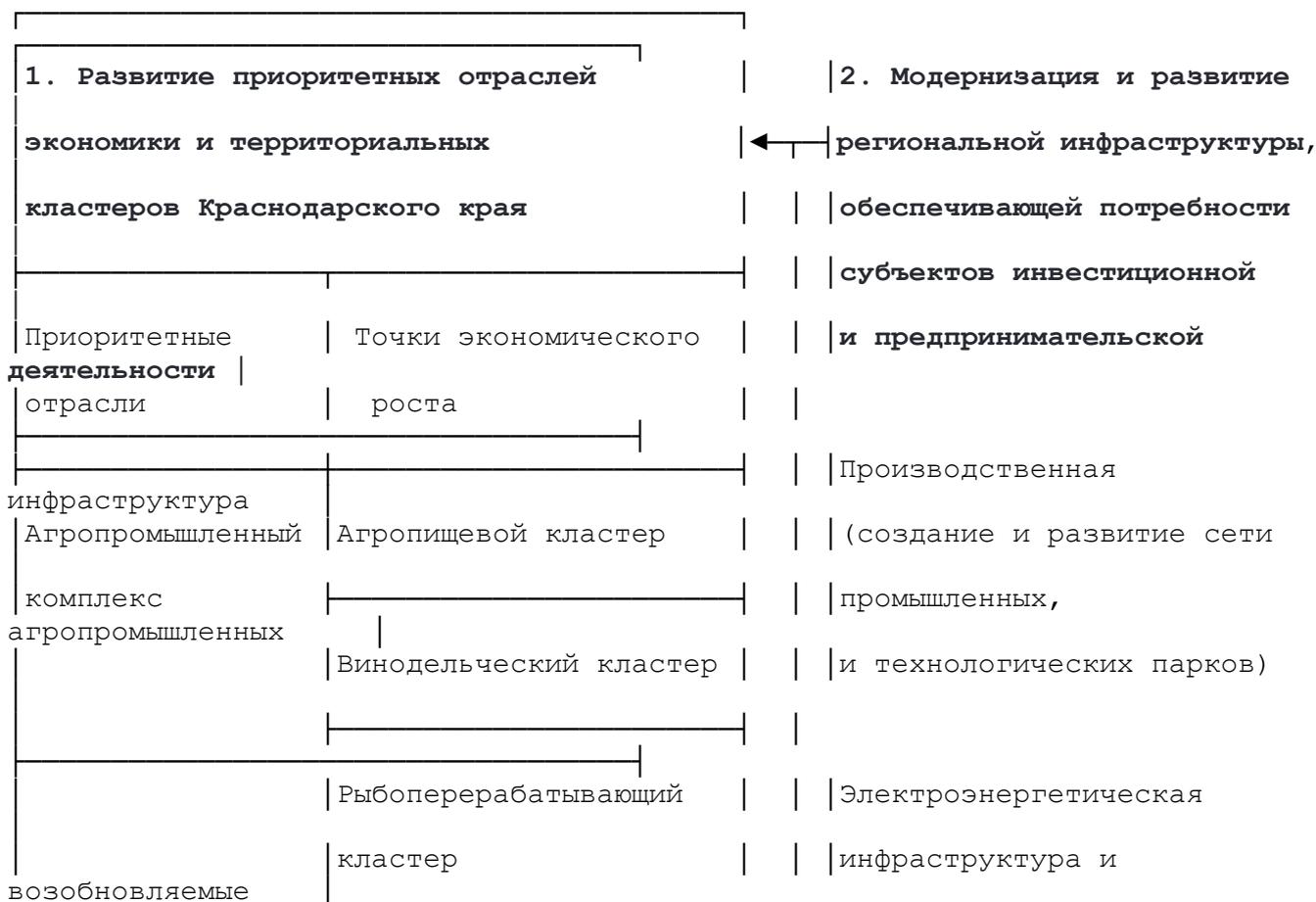
развитие механизмов поддержки экспортно-ориентированных производственных предприятий Краснодарского края;

увеличение количества дипломатических миссий, консульств иностранных государств, размещение торговых представительств зарубежных компаний и финансово-кредитных организаций.

С учетом поставленных стратегических целей и задач система инвестиционных приоритетов Краснодарского края на период до 2020 года представлена в Схеме 1.

Схема 1

Система инвестиционных приоритетов Краснодарского края на период до 2020 года



			источники энергии
Курортно-рекреационный и туристский комплекс	Курорты Черноморского побережья		Транспортная и логистическая инфраструктура
прогнозирования,	Горноклиматический курорт Лагонаки (особая экономическая зона		3. Развитие системы подготовки и переподготовки профессиональных кадров в соответствии с потребностями инвесторов
	туристско-рекреационного типа)	←	
	Туристско-рекреационный кластер "Абрау-Утриш" и сеть автотуристских кластеров		4. Развитие механизмов субъектов инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности
поддержки	Морской транспортный комплекс	Портово-промышленный кластер в Темрюкском районе	5. Формирование регионального финансового рынка

	Комплексная реконструкция Новороссийского транспортного узла
Промышленный комплекс	Машиностроение, приборостроение, металлообработка
	Производство строительных материалов
	Деревообрабатывающая промышленность

	Стекольная промышленность
Сектор информационно-коммуникационных технологий	Реализация инвестиционных проектов в сфере информационно-коммуникационных технологий

Инвестиционный приоритет N 1 - развитие приоритетных отраслей экономики и территориальных кластеров Краснодарского края.

Выделение приоритетных отраслей означает, что органами государственной власти Краснодарского края будут предприниматься специальные меры по привлечению инвестиций в данные сектора региональной экономики, поддержке и сопровождению инвесторов.

При этом Краснодарский край заинтересован в инвестициях и в другие отрасли. За счет реализации системных мер по улучшению инвестиционного климата Краснодарский край стремится создать привлекательные условия для инвестиций во все сектора региональной экономики.

Повышению конкурентоспособности приоритетных отраслей экономики Краснодарского края будет способствовать развитие территориальных кластеров, представляющих собой объединение предприятий, поставщиков оборудования, комплектующих, специализированных производственных и сервисных услуг, научно-исследовательских и образовательных организаций, связанных отношениями территориальной близости и функциональной зависимости в сфере производства и реализации товаров и услуг.

В Краснодарском крае целесообразно выделить несколько кластеров, которые находятся на различных стадиях естественного формирования или могут быть сформированы в будущем: агропищевой кластер, винодельческий кластер, рыбоперерабатывающий кластер, туристский кластер, промышленно-портовый кластер.

Перспективы формирования и дальнейшего развития указанных территориальных кластеров в Краснодарском крае целесообразно рассмотреть в контексте инвестиционного развития приоритетных отраслей региональной экономики.

Инвестиционное развитие агропромышленного комплекса.

В Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа Российской Федерации до 2020 года (далее - Стратегия ЮФО), определена стратегическая задача по созданию на территории округа "главной продовольственной базы страны на основе формирования национального мегакластера агропромышленного комплекса, включающего весь комплекс производств и инновационных центров, обеспечивающих его эффективное функционирование "от поля до продукта".

В целях достижения поставленной задачи в перспективе до 2020 года в Краснодарском крае необходимо продолжить работу по усилению конкурентных преимуществ региона в агропромышленном комплексе путем развития специализации его в производстве и глубокой переработке сельскохозяйственного сырья.

В первую очередь в Краснодарском крае планируется развитие производства сельскохозяйственного сырья для обеспечения загрузки имеющихся и вводимых в эксплуатацию новых производственных мощностей в зависимости от потребностей предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности.

Обеспечение достаточных объемов продукции животноводства и растениеводства позволит наращивать выпуск продуктов питания с высокой добавленной стоимостью и в дальнейшем реализовывать новые инвестиционные проекты по глубокой переработке сельскохозяйственного сырья и производству продуктов питания.

Точками экономического роста, которые смогут обеспечить приток новых инвестиций в развитие агропромышленного комплекса Краснодарского края, станут территориальные кластеры: агропищевой, винодельческий и рыбоперерабатывающий.

Агропищевой кластер. Пищевая промышленность формирует 31 - 34 процента всего промышленного производства в Краснодарском крае, а вклад Кубани в общероссийское производство продуктов питания достигает 5 процентов.

При этом в период с 2010 по 2013 год в отрасли наблюдается устойчивая тенденция роста объемов производства пищевой продукции.

В пищевой промышленности Краснодарского края функционируют более 2200 предприятий, из них 200 относятся к категории крупных и средних.

В отрасли производится более 2500 наименований продуктов питания, из которых свыше 40 процентов - перспективные разработки, соответствующие европейским стандартам качества.

В структуре производства пищевых продуктов преобладают масложировая, молочная, мясная, сахарная, плодоовощная и консервная промышленность. В составе экспортируемых Краснодарским краем товаров доля пищевых продуктов, включая сельскохозяйственное сырье, составила в среднем за последние 5 лет (с 2009 по 2013 год) около 20 процентов.

За последние годы рынок продуктов питания в России развивался быстрыми темпами как в количественном измерении, так и с точки зрения потребительского отношения к качеству и разнообразию продукции. С одной стороны, это открывает перед агропромышленными предприятиями Краснодарского края перспективы для дальнейшего развития, с другой - выдвигает новые требования, связанные с необходимостью расширения ассортимента производимой продукции, повышения ее качества, создания конкурентоспособных торговых марок.

Кроме того, в последнее время во всем мире стали широко востребованы экологически чистые продукты питания, не содержащие генетически модифицированных ингредиентов, искусственных красителей и вкусовых добавок. Данное направление представляет собой своеобразную нишу на рынке продуктов питания и открывает дополнительные возможности для развития агропищевого кластера в Краснодарском крае.

Актуальность дальнейшего развития агропищевого кластера в Краснодарском крае подкрепляется также наличием на территории региона крупных санаторно-курортных и рекреационных центров на Азово-Черноморском побережье, которые в период курортного сезона являются активными потребителями продуктов питания и сельскохозяйственной продукции.

В качестве важного целевого рынка для сбыта продуктов питания, произведенных в Краснодарском крае, рассматривается также Республика Крым, присоединившаяся к Российской Федерации в начале 2014 года и находящаяся в стадии активного развития.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

существующая в Краснодарском крае сельскохозяйственная сырьевая база не обеспечивает полную загрузку предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности (в среднем загрузка предприятий составляет от 20 процентов до 60 процентов), в связи с чем требуется увеличение объемов производства на территории

региона всех видов сельскохозяйственной продукции, в особенности животноводства;
 недостаточный уровень развития региональной инфраструктуры рынка сельскохозяйственной продукции, что обусловлено нехваткой современных овощехранилищ, фруктохранилищ, логистических комплексов, а также торгово-закупочных и заготовительных центров, обеспечивающих координацию производителей сельскохозяйственной продукции с торговыми сетями в части требуемых видов продукции и сроков ее поставки;
 недостаточный уровень развития системы кредитования производителей сельскохозяйственной продукции;
 недостаточное количество тепличных комплексов, обеспечивающих круглогодичные поставки сельскохозяйственной продукции;
 недостаточная глубина промышленной переработки продукции животноводства и растениеводства.

Таким образом, в целях повышения конкурентоспособности выпускаемых в Краснодарском крае продуктов питания и сельскохозяйственной продукции в перспективе до 2020 года предполагается целенаправленное развитие агропищевого кластера, основные элементы которого представлены в Схеме 2.

Схема 2

**Схема
развития агропищевого кластера в Краснодарском крае**





Ключевым элементом схемы развития агропищевого кластера в Краснодарском крае является сельскохозяйственная сырьевая база, основной задачей которой является обеспечение загрузки в полном объеме предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности.

В целях обеспечения жителей и гостей Краснодарского края продукцией собственного производства планируется интенсивное развитие всех направлений животноводства и продуктов его переработки.

Решение поставленной задачи планируется осуществить за счет наращивания объемов производства продукции животноводства на основе увеличения поголовья животных и птицы, повышения их продуктивности, реализации инвестиционных проектов, предусматривающих модернизацию имеющегося производства, а также улучшения генетического потенциала стада.

В рамках дальнейшего формирования на территории Краснодарского края агропищевого кластера также потребуются развитие сети сельскохозяйственных логистических центров, работа которых будет направлена на эффективное хранение и распределение овощей и фруктов, выращенных в зональных районах.

Сельскохозяйственные логистические центры будут создаваться как с целью удовлетворения региональных потребностей в продукции сельского хозяйства, так и для экспорта в другие субъекты Российской Федерации и зарубежные страны.

Создание сельскохозяйственных логистических центров позволит обеспечить:

стабильный спрос на сельскохозяйственную продукцию; возможность контроля качества и происхождения продукции; снижение потерь при хранении и транспортировке;

снижение количества посредников между производителем и потребителем;

высокое качество продукции для социального питания за счет использования качественного сырья.

Работа центров будет направлена на эффективное хранение и распределение овощей и фруктов, выращенных в зональных районах для удовлетворения региональных потребностей.

В сельском хозяйстве получают развитие инвестиционные проекты, направленные на тепличное производство продукции растениеводства.

В 2014 году планируется ввод в эксплуатацию второй очереди тепличного комбината в Белореченском районе на площади 12 га и третьей очереди тепличного комплекса в Динском районе на площади 9 га.

В 2015 году планируется строительство тепличных комплексов в городе Горячий Ключ на площади 6 га и нового тепличного комбината в городе Белореченске на общей площади 7 га.

В перспективе до 2017 года планируется строительство четвертой и пятой очередей теплиц в Динском районе общей площадью 27 га.

Таким образом, до 2017 года общая площадь защищенного грунта в крупных сельхозорганизациях составит 198 га, что позволит получать более 80 тыс. тонн высококачественной овощной продукции.

В сфере переработки сельскохозяйственной продукции и производства продуктов питания в рассматриваемой перспективе планируется реализация комплекса инвестиционных проектов.

К 2015 году планируется завершение строительства третьей очереди пивоваренного завода в Кавказском районе, первой очереди фабрики по производству мороженого мощностью 14,4 тыс. тонн готовой продукции в год в Кореновском районе, а также перевооружение мясокомбината мощностью 100 тонн в сутки в Выселковском районе.

В 2016 году предполагается ввод в эксплуатацию комплекса по переработке молока с производственной мощностью 18 тыс. тонн молока и 864 тонны мяса говядины в год в Калининском районе, а также строительство калибровочно-перерабатывающего комплекса мощностью 5 тыс. тонн семян подсолнечника в год в Белоглинском районе.

В 2018 году планируется завершить реализацию инвестиционного проекта по модернизации и реконструкции сахарного завода мощностью 75 тыс. тонн сахара в год в Усть-Лабинском районе.

Винодельческий кластер. Краснодарский край является одним из крупнейших производителей винограда и вина в Российской Федерации, что объясняется наличием уникальных по почвенно-климатическим характеристикам территорий, на которых выращивается виноград, пригодный для производства вина.

Основное производство винограда и его переработка сосредоточены в муниципальных образованиях Темрюкский район, Крымский район, город-курорт Анапа, город Новороссийск и город-курорт Геленджик (более 80 процентов от общего объема производства винограда и виноматериалов, вырабатываемых в Краснодарском крае).

На международных конкурсах продукция кубанских винодельческих предприятий получает большое количество наград и успешно конкурирует с лучшими образцами данной продукции.

В Краснодарском крае по состоянию на начало 2014 года осуществляют деятельность 39 винодельческих предприятий, 27 из которых - это предприятия,

работающие по полному циклу (от производства и переработки винограда до розлива готовой продукции).

Наиболее крупные винодельческие предприятия в Краснодарском крае планомерно расширяют свои виноградные угодья, в отрасли наблюдается значительный рост инвестиционной активности. Крупные инвесторы вкладывают средства в закладку виноградников и переоборудование производств с целью выпуска элитных сортов вин.

В 2016 - 2017 годах в Темрюкском районе и городе-курорте Геленджике в результате окончания строительства двух винзаводов производственная мощность переработки продукции виноградарства увеличится на 8 тыс. тонн (1 тыс. тонн за сезон соответственно).

Одним из стратегических проектов в виноделии является проект "Трюфельная долина", в рамках которого к 2020 году в городе Новороссийске планируется строительство винзавода по переработке винограда производственной мощностью 5 тыс. тонн за сезон.

Для повышения конкурентоспособности отрасли активно привлекается опыт французских, австралийских и итальянских виноделов.

К 2020 году предполагаемый объем производства винограда по сравнению с 2015 годом увеличится на 15 процентов, или на 25 тыс. тонн. При этом наибольший прирост в абсолютном отношении планируется в Темрюкском районе (19,5 тыс. тонн), а в относительном отношении - в Новороссийске (на 18 процентов).

Достижению таких показателей будет способствовать увеличение к 2020 году площади закладки виноградников как в традиционных для виноградарства районах края (336 га в Темрюкском районе, 150 га в городе-курорте Анапе, 50 га в Крымском районе), так и на новых территориях (200 га в Ейском районе).

Необходимо отметить, что в связи с внесением изменений в Федеральный закон от 22 ноября 1995 года N 171-ФЗ "О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции" для крестьянских фермерских хозяйств станет возможным получение лицензий. Это позволит увеличить производственные мощности по переработке винограда в общем объеме 1 тыс. тонн за сезон в городах Новороссийске, Анапе и Темрюкском районе.

Кроме того, в Краснодарском крае активным образом формируется взаимосвязь между виноделием и санаторно-курортным комплексом. В регионе появился новый вид туризма - винные туры, предусматривающие экскурсии отдыхающих и туристов на винодельческие хозяйства края с целью дегустации вина и ознакомления с особенностями его производственного процесса. В свою очередь крупные винодельческие хозяйства активно инвестируют в создание инфраструктуры для туристов.

Перспективность этого туристского направления подтверждается опытом некоторых европейских стран (Италия, Франция, Испания, Португалия, Германия, Греция, Кипр), где сосредоточено большое количество памятников винной культуры, винных музеев и развита соответствующая инфраструктура. Винные маршруты Европы пользуются высоким спросом среди туристов из разных стран.

Мировые тематические винные курорты также предлагают и дополнительные услуги, например винотерапию или так называемые винные SPA - особые процедуры для релаксации и восстановления с применением вина.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

недостаточная обеспеченность винодельческих предприятий сырьем (виноградом), произведенным на территории Краснодарского края. Собственное сырье

для виноделия в регионе покрывает только около 40 процентов спроса. Для обеспечения увеличения объемов производства недостающие виноматериалы ввозятся из Европы, где имеет место их перепроизводство;

наращивание сырьевого потенциала сдерживается нехваткой свободных виноградопригодных земель, которые можно было бы вовлечь в производство качественных сортов винограда, потребляемых винодельческой промышленностью. Значительная часть этих земельных ресурсов находится в фонде перераспределения Краснодарского края, а также в частной собственности и не вовлечена в производство винограда. Кроме того, по мнению некоторых экспертов, потенциал Краснодарского края в виноградопригодных землях не ограничивается лишь юго-западными территориями региона. Значительный резерв виноградопригодных земель, которые также не вовлечены в производство винограда, имеется на территории предгорных районов края - Крымском, Абинском и Северском;

снижение площадей виноградников более быстрыми темпами, чем освоение виноградопригодных земель. Это связано с низкой рентабельностью, а в отдельных случаях и убыточностью деятельности ряда виноградарских хозяйств. На данную ситуацию, с одной стороны, влияет ввоз дешевых импортных виноматериалов, а с другой - высокая себестоимость выращивания винограда;

недостаточная конкурентоспособность виноделия Краснодарского края по отношению к зарубежным производителям. Отечественное производство вина уступает по такому параметру, как соотношение цены и качества. Вместе с тем в направлении снижения цены на выпускаемое вино предприятия сталкиваются с невозможностью снижения отдельных непроизводительных затрат и особенностями производственного процесса;

отдельные положения Федерального закона от 22 ноября 1995 года N 171-ФЗ "О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции" не стимулируют развитие виноградарства и высококачественного виноделия, а наоборот, производят угнетающее воздействие на финансовое состояние предприятий отрасли, а также являются препятствием для вхождения в отрасль предприятий малого и среднего бизнеса. В частности, данным законом предъявляются к производству натурального вина такие же требования, как и к производству напитков с использованием этилового спирта. В результате значительные финансовые ресурсы предприятий отвлекаются на лицензирование, закупку оборудования по контролю за оборотом продукции, внесение залога при получении акцизной марки в размере 100 процентов от стоимости марки;

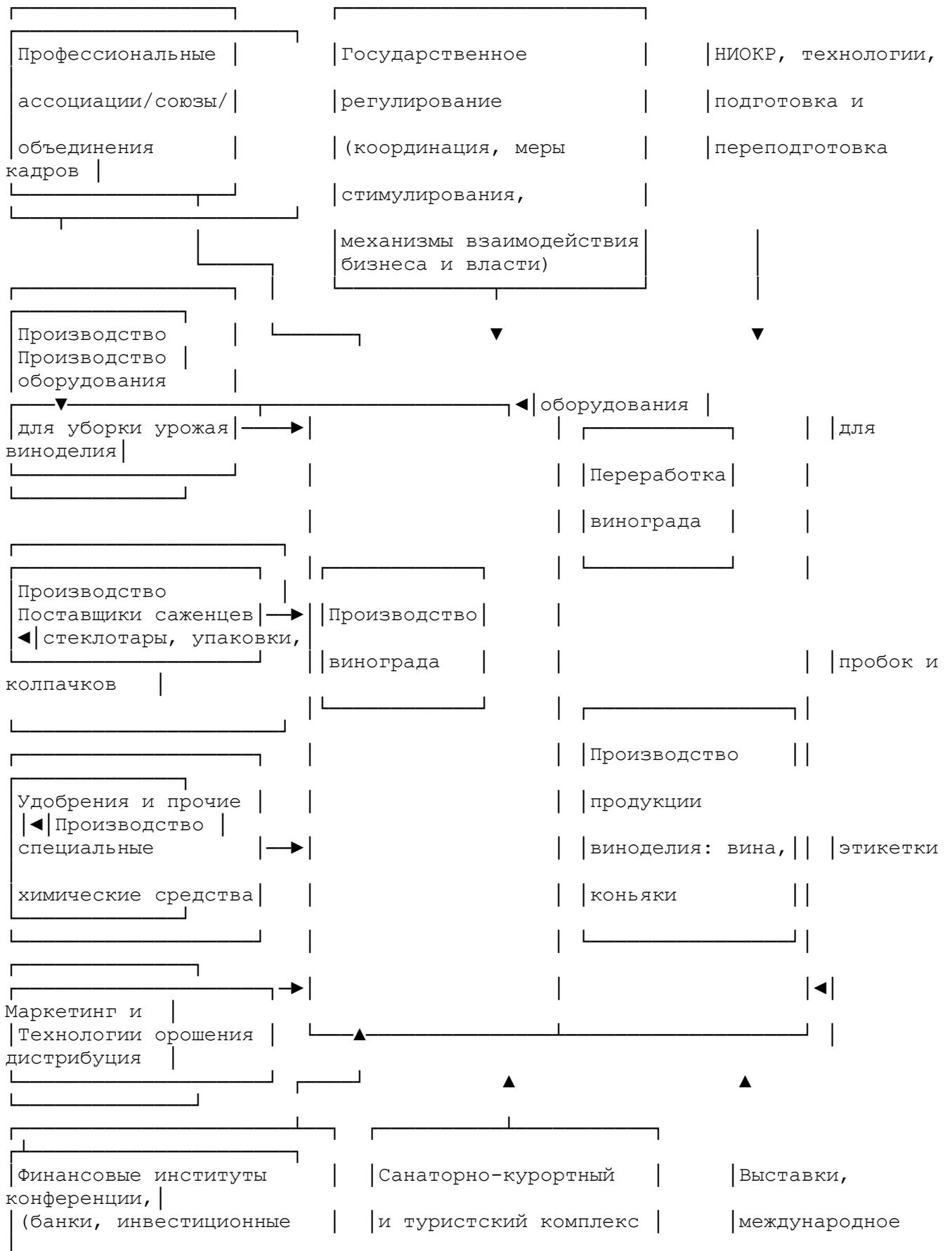
недостаточный уровень развития системы кредитования производителей винограда;

отсутствие качественной системы дистрибуции, маркетинга и продвижения продукции виноделия Краснодарского края за его пределами.

Таким образом, в целях повышения конкурентоспособности выпускаемой в Краснодарском крае винодельческой продукции на внутреннем и внешних рынках предполагается целенаправленное развитие винодельческого кластера, основные элементы которого представлены в Схеме 3.

Схема 3

**Схема
развития винодельческого кластера в Краснодарском крае**



компании, страховые	(ознакомительные	сотрудничество
и лизинговые организации)	винные туры)	

Рыбоперерабатывающий кластер. Краснодарский край располагает значительным природным потенциалом и имеет выход к двум высокоресурсным морям (Азовскому и Черному), а также существенную гидрографическую сеть, водоемы которой способны давать большое количество выращиваемой рыбы.

В недавнем прошлом Азовское море и система лиманов, расположенных на территории Краснодарского края, занимали ведущие позиции по производству рыбной продукции на Юге страны. В регионе действовала мощная рыбодобывающая и рыбоперерабатывающая инфраструктура.

Например, завод по производству рыбконсервной продукции в Темрюкском районе в советские годы являлся одним из ведущих предприятий системы рыбного хозяйства Азово-Черноморского бассейна, имел всесоюзное и мировое значение.

Темрюкские консервы имели широкое распространение во многих городах России, на Севере, Дальнем Востоке, в зарубежных странах - Норвегии, Дании и других.

Однако в период с начала 90-х годов по настоящее время рыбодобывающая и рыбоперерабатывающая промышленность в Краснодарском крае существенно деградировала.

За период 2009 - 2013 годов в кубанских лиманах добывалось не более 600 тонн рыбы в год, продуктивность в среднем составляла не более 2-3 кг/га в год.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

отсутствие портовых мощностей с пунктами приема и первичной обработки водных биологических ресурсов;

высокий уровень износа и технологическое отставание судов и плавбаз, осуществляющих рыбный промысел в Азовском и Черном морях;

отсутствие репродукционного центра, способного производить качественный, высокопродуктивный рыбопосадочный материал в необходимом количестве;

отсутствие специально подготовленных инвестиционных площадок "под ключ" для проектов, связанных с созданием новых предприятий по глубокой переработке рыбных ресурсов;

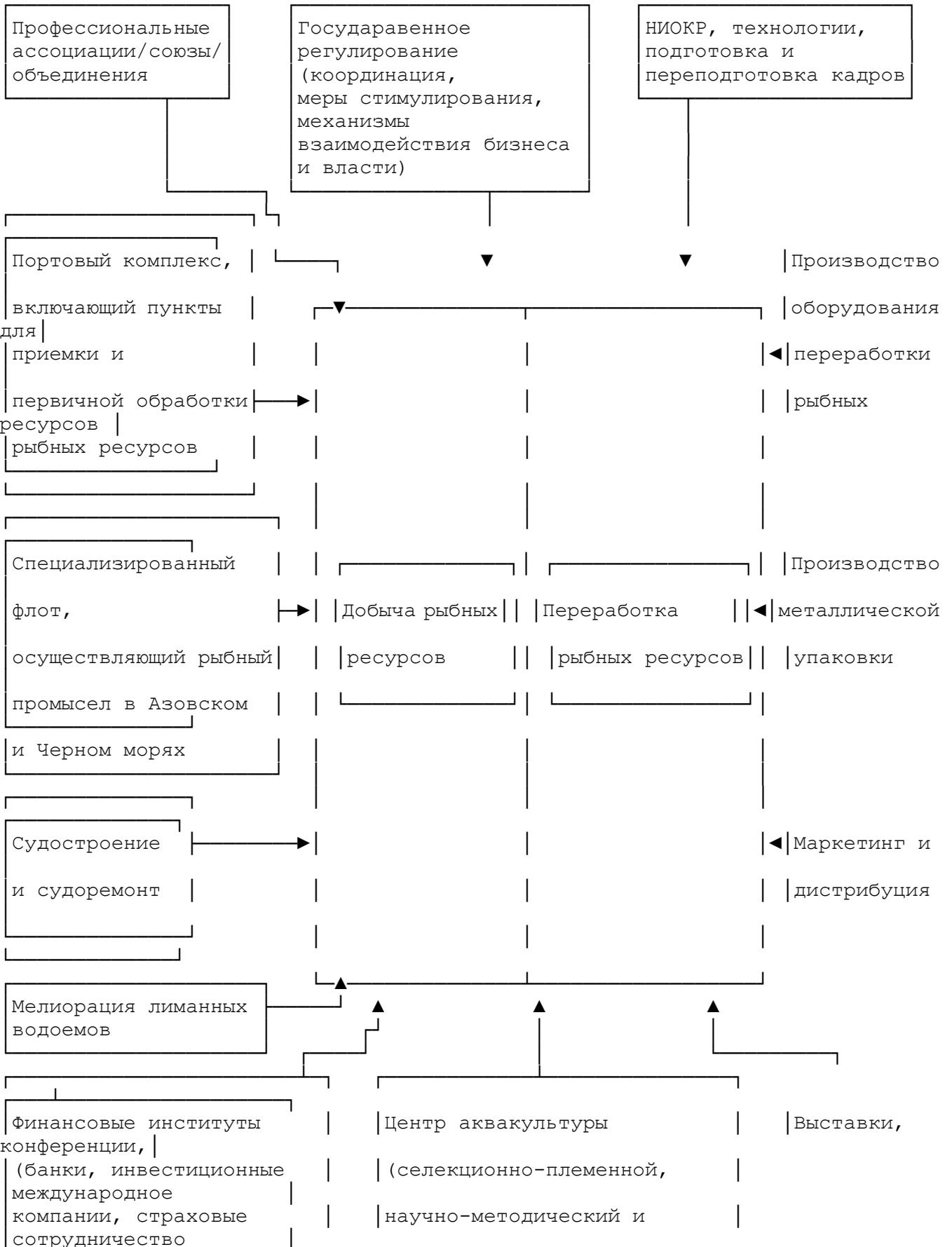
ухудшающаяся экологическая ситуация в основных местах нерестилищ ценных рыб в связи с отсутствием мелиоративных работ в лиманах. Последний раз масштабная мелиорация Кубанских лиманов проводилась в 30-е годы прошлого столетия;

сокращение промысловых запасов водных биологических ресурсов Азово-Черноморского бассейна.

Таким образом, в целях возрождения в Краснодарском крае рыбной промышленности предполагается целенаправленное развитие рыбоперерабатывающего кластера, основные элементы которого представлены в Схеме 4.

Схема 4

**Схема
развития рыбоперерабатывающего кластера в Краснодарском крае**



и лизинговые организации)	технологический центр),
	обеспечивающий производство качественного, высокопродуктивного посадочного материала

Инвестиционное развитие курортно-рекреационного и туристского комплекса.

В соответствии со Стратегией ЮФО курортно-рекреационный и туристский комплекс рассматривается в качестве одной из приоритетных отраслей экономики Юга России, а создание туристских кластеров - стратегическое направление развития данной отрасли.

В рамках данного направления приоритетная задача Краснодарского края как одного из наиболее популярных регионов России для туризма и отдыха состоит в формировании конкурентоспособного круглогодичного туристского предложения, а также в доведении уровня санаторно-курортных и туристских услуг до уровня международных стандартов.

Черноморское побережье - это основная туристско-рекреационная зона Краснодарского края, в границах которой располагаются основные курорты федерального значения Сочи, Анапа и Геленджик. Среди отдыхающих пользуется популярностью также территория Туапсинского района с поселками бухта Инал, Джубга, Новомихайловский, Ольгинка, Небуг, Агой, Гизель-Дере, Шепси.

Эти территории продолжают играть ключевую роль в инвестиционном развитии санаторно-курортной отрасли Краснодарского края и будут являться приоритетными для привлечения инвестиций.

Природа Черноморского побережья отличается богатым разнообразием и неоднородностью ландшафтов, что является основным конкурентным преимуществом Краснодарского края на отечественном и международном рынке туризма.

Конкурентами Краснодарского края в курортно-рекреационной сфере являются Турция, Болгария, Кипр, Египет, Хорватия, Греция, Прибалтика, Абхазия и Республика Крым (Российская Федерация).

Кроме морского отдыха в Краснодарском крае активным спросом пользуется горнолыжный туризм в поселке Красная Поляна, который располагается в горной местности муниципального образования город-курорт Сочи.

Проведение в городе Сочи XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в 2014 году привлекло внимание иностранных туристов к курортам Краснодарского края.

Подготовка к проведению этого масштабного спортивного мероприятия позволила провести качественную модернизацию города Сочи, превратив его в курорт с современной инфраструктурой, соответствующей стандартам международного уровня, а в поселке Красная Поляна создать всероссийский центр горнолыжного туризма и подготовки спортсменов.

Объекты олимпийского наследия в дальнейшем будут способствовать увеличению туристского потока в Краснодарский край и использоваться, в том числе в качестве мегаобъекта туристского показа.

В постолимпийский период в городе Сочи планируется проведение значимых общественно-политических, культурных, спортивных и иных массовых мероприятий всероссийского и международного масштаба.

Сочи станет местом ежегодного проведения этапа чемпионата мира в классе автомобилей "Формула 1" - Гран-При России.

Помимо Черноморского побережья на территории Краснодарского края также продолжится развитие локальных туристско-рекреационных зон регионального значения: Таманская рекреационная зона в границах Темрюкского района, Абраусская рекреационная зона в административных границах города Новороссийска и город Ейск - бальнеоклиматический и грязевой курорт степной зоны, расположенный на берегу Азовского моря.

Кроме того, растет популярность предгорного курорта Горячий Ключ - одной из старейших здравниц страны с уникальными минеральными водами, позволяющими лечить желудочно-кишечные заболевания. В рамках развития этого бальнеологического курорта продолжится привлечение инвестиций в реконструкцию действующих и создание новых санаторно-курортных объектов на его территории.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

относительно низкий уровень обслуживания туристов и недостаточная конкурентоспособность предлагаемых туристских услуг. Курортные центры Турции и Египта, являющиеся главными конкурентами курортов Краснодарского края, значительно опережают отечественное Черноморское побережье по качеству предоставляемых туристских услуг и темпам развития, привлекая тем самым наиболее доходные слои российских туристов. Кроме того, согласно проведенным исследованиям, более половины российских туристов, продолжающих приезжать в Краснодарский край, никогда не были за рубежом. Большинство туристов, побывавших за рубежом, предпочитают зарубежные курорты по соотношению цены и качества;

недостаточно высокий уровень профессиональной подготовки менеджеров и обслуживающего персонала, работающих в санаторно-курортном и туристском комплексе Краснодарского края, наличие языкового барьера при общении с иностранными туристами;

отсутствие обязательной классификации средств размещения и иных объектов туристской инфраструктуры, которая предусматривала бы соблюдение единых высоких стандартов оказания соответствующих услуг (в соответствии с пунктом 11 статьи 1 Федерального закона от 4 ноября 2014 года N 335-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статьей 47 Федерального закона от 24 июля 2007 года N 221-ФЗ "О государственном кадастре недвижимости" с 1 июля 2016 года классификация гостиниц и иных средств размещения обязательна в субъектах Российской Федерации, в которых будут проходить матчи чемпионата мира по футболу, в том числе и в Краснодарском крае);

существующие технические возможности и состояние объектов инженерно-коммунальной инфраструктуры (энерго- и водоснабжение) не соответствуют потребностям развития туристско-рекреационных территорий Краснодарского края, а доступ к курортам ограничен пропускной способностью автодорожной и транспортной инфраструктуры;

туристский профиль Краснодарского края носит преимущественно пляжный и лечебно-оздоровительный характер, что ограничивает привлекательность туристско-рекреационных центров края для широкого круга туристов и имеет сезонные ограничения;

многие санаторно-курортные предприятия, предоставляющие лечебно-оздоровительные услуги отдыхающим и туристам имеют устаревшую материально-техническую базу, что негативным образом отражается на качестве туристских услуг;

в Краснодарском крае используется только 15 - 20 процентов собственных

запасов минеральных вод и менее 1 процента запасов лечебных грязей. Несмотря на то что лечебная составляющая в предлагаемых курортами края услугах постоянно увеличивается, использование в санаторно-курортном лечении природных минеральных вод снижается. Растет тенденция замены их искусственными (суррогатными) лечебными факторами с использованием различных видов современного оборудования зарубежного производства;

из береговой полосы 1200 км Азово-Черноморского побережья используется в рекреационных целях только часть, включающая 95,5 км галечно-песчаных пляжей и имеющая развитую инфраструктуру, остальная часть находится в труднодоступных местах с узкой полоской берега;

отсутствие единой архитектурно-градостроительной концепции курортных территорий Краснодарского края ведет к недопустимой и хаотичной застройке, а также отрицательно отражается на имидже курортов Краснодарского края;

недостаточный уровень кооперации туристско-рекреационного комплекса с производственными предприятиями, недостаточный уровень развития сувенирной промышленности;

не в полной мере реализуется потенциал трансграничного взаимодействия с соседними странами и регионами. Например, возможности подключения портов Азово-Черноморского бассейна к средиземноморским круизным маршрутам, а также развития каспийской круизной линии (по прикаспийским странам: России, Казахстану, Туркменистану, Ирану, Азербайджану) практически не используются;

недостаточная конкурентоспособность системы продвижения (маркетинг и дистрибуция) туристского продукта Краснодарского края, являющаяся менее эффективной среди аналогичных систем зарубежных курортов;

высокая стоимость проезда к курортам Краснодарского края отдыхающих из центральных и восточных регионов России является серьезным сдерживающим фактором в развитии курортно-туристского комплекса.

Основными точками роста в инвестиционном развитии курортно-рекреационного и туристского комплекса Краснодарского края на период до 2020 года являются следующие.

Горноклиматический курорт Лагонаки (туристско-рекреационная особая экономическая зона в Апшеронском районе).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 октября 2010 года N 833 "О создании туристического кластера в Северо-Кавказском федеральном округе, Краснодарском крае и Республике Адыгея" в Апшеронском районе на территории проектируемого горноклиматического курорта Лагонаки создана туристско-рекреационная особая экономическая зона (далее - ОЭЗ).

В рамках ОЭЗ в перспективе до 2020 года планируется развитие современного горнолыжного курорта. Привлекательность данного проекта для частных инвесторов будет обеспечиваться определенными налоговыми льготами, предусмотренными для резидентов, упрощенными процедурами предоставления земельных участков, а также подготовленной инженерной инфраструктурой, создание которой планируется за счет бюджетных средств.

Одним из конкурентных преимуществ проектируемого горноклиматического курорта станет удобство его географического расположения. Будущий курорт находится в относительной близости от регионального центра - города Краснодара, имеющего международный аэропорт.

Предполагаемое место развития курорта - Мезмайское сельское поселение муниципального образования Апшеронский район Краснодарского края, территория вдоль автодороги пос. Мезмай - река Молочная, северные склоны горного массива

Абдзеш-Мурзикал и Лагонакского хребта, плато Утюг, Ивановы Поляны.

В рамках первого этапа на территории муниципального образования Апшеронский район планируется развитие двух горнолыжных деревень с установкой верхних станций горнолыжных подъемников на территории биосферного полигона Кавказского государственного природного биосферного заповедника и на северных склонах Лагонакского хребта (в границах Краснодарского края). На этой же территории планируется выделить инвестиционные площадки для коммерческой застройки.

Реализация первого этапа создания горноклиматического курорта Лагонаки запланирована на 2013 - 2019 годы. Согласно концепции на первом этапе единовременная емкость курорта составит около 7000 человек, в том числе в средствах размещения - 1000 человек. В горнолыжную инфраструктуру первого этапа войдут 14 канатных дорог и 35 горнолыжных трасс общей протяженностью около 50 км.

Потребность в бюджетном финансировании первого этапа создания курорта Лагонаки (2013 - 2019 годы) составляет 16 млрд. рублей. При этом планируется, что основное финансирование мероприятий по созданию объектов инженерно-транспортной инфраструктуры ОЭЗ будет осуществляться за счет федеральных средств на условиях софинансирования из регионального бюджета. Также предполагается привлечь частные инвестиции на строительство туристской инфраструктуры курорта в размере около 5 млрд. рублей.

В соответствии с концепцией на первом этапе будет создано около 4000 новых рабочих мест.

Туристско-рекреационный кластер "Абрау-Утриш" и сеть автотуристских кластеров.

В перспективе до 2020 года на территории Краснодарского края планируется создание комплексов объектов туристско-рекреационной инфраструктуры, сформированных по кластерному принципу, в том числе туристско-рекреационный кластер "Абрау-Утриш" (город Новороссийск, город-курорт Анапа), а также автотуристские кластеры "Лермонтово" (Туапсинский район), "Можжевельная роща" (город-курорт Геленджик), "Горячий Ключ" (город Горячий Ключ).

Реализация инвестиционных проектов в рамках вышеуказанной системы туристских кластеров в Краснодарском крае планируется на наиболее популярных маршрутах и федеральных трассах, а также вблизи мест, представляющих значительный интерес для туристов и отдыхающих.

Реализация проектов будет основываться на механизмах государственно-частного партнерства. За счет средств федерального бюджета предполагается создание современных комплексов обеспечивающей инженерной инфраструктуры (система теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, очистные сооружения, объекты газоснабжения, электроснабжения и связи, объекты транспортной инфраструктуры), за счет средств краевого бюджета - разработка проектной документации обеспечивающей инфраструктуры. За счет средств внебюджетных источников планируется строительство гостиничных комплексов различного уровня комфортности (мини-отели, мотели, оздоровительные комплексы), объектов торговли, транспортных комплексов, аквапарков, яхт-клубов и др.

Инвестиционное развитие морского транспортного комплекса.

Морские портовые комплексы, расположенные на Азово-Черноморском побережье Краснодарского края, имеют стратегическое значение не только для экономического развития региона, но и страны в целом. Суммарный грузооборот морских портов Российской Федерации по состоянию на 2014 год превышает показатель 600 млн. тонн грузов в год.

В силу выгодного транзитного положения Краснодарского края в направлении

грузоперевозок "Север-Юг" в регионе перерабатываются около 30 процентов всех внешнеторговых и транзитных грузов, проходящих через морские порты России.

Вместе с тем вследствие динамичного развития российской экономики к 2030 году прогнозируется увеличение суммарного грузопотока морских портов

России до 1 млрд. тонн в год. Грузопоток будет обеспечен в основном за счет нефти и нефтепродуктов, сжиженного газа, угля, руды, металлов, контейнеров.

Данное обстоятельство обуславливает необходимость существенного увеличения пропускной способности портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна, так как действующие ключевые морские порты в Краснодарском крае (порт Новороссийск и порт Туапсе) работают на пределе своих возможностей.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

ограниченная пропускная способность действующих крупнейших портовых комплексов края, расположенных в Новороссийске и Туапсе. Расположившись в городской зоне, они фактически исчерпали возможности по расширению мощностей в связи с недостаточной пропускной способностью подъездных путей и припортовых станций, а также рельефными ограничениями;

развитие портовых комплексов и смежной транспортной инфраструктуры происходит неравномерно. Накопились значительные различия по уровням технологичности и капитализации портовых узлов. Это является следствием неравномерности и нестабильности грузовой базы, недостаточного развития смежной железнодорожной, автомобильной и трубопроводной инфраструктуры, а также тыловой терминальной и складской инфраструктуры;

имеется дефицит портовых мощностей, ориентированных на перевалку импортных грузов (контейнеры и накатные грузы), который вызван опережающим развитием в течение последних лет портовых мощностей, направленных на перевалку экспортных грузов;

существующая в Краснодарском крае и в целом в России портовая инфраструктура не позволяет принимать крупнотоннажные суда с осадкой до 20 метров, использование услуг которых является в настоящее время мировой тенденцией, способствующей снижению себестоимости обработки и транспортировки морских грузов, а также обеспечивающей конкурентоспособность на мировых рынках.

В перспективе до 2020 года приоритетными для транспортного комплекса Краснодарского края станут инвестиционные проекты, направленные на развитие морских портовых комплексов Тамань и Новороссийск.

Наиболее крупным в Азово-Черноморском бассейне является инвестиционный проект "Создание сухогрузного района морского порта Тамань" с грузооборотом более 93 млн. тонн грузов в год, который включен в Федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)".

Проектом предусматривается строительство глубоководного порта на территории 850 гектаров с глубинами практически до 20 метров, рассчитанного на обслуживание судов до 180 тыс. тонн, с волнозащитными сооружениями.

В рамках проекта планируется строительство терминалов для обработки различных навалочных грузов (зерна, железорудного сырья, минеральных удобрений, серы и контейнеров, ро-ро грузов), а также объектов железнодорожной и инженерной инфраструктур с выходом к 2025 году на общий объем грузооборота порядка 94 млн. тонн.

Общий объем инвестиций в проект оценивается в пределах 200 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 76 млрд. рублей.

Таким образом, в долгосрочной перспективе на территории Темрюкского района Краснодарского края планируется сформировать портово-промышленный кластер,

включающий комплекс объектов транспортной инфраструктуры порта Тамань и сопутствующие промышленные предприятия.

Кроме того, создаваемый порт Тамань планируется объединить в единую портовую агломерацию в совокупности с портами Крымского федерального округа, что будет способствовать повышению эффективности обслуживания экспортируемых грузов.

Стратегическое значение также имеет инвестиционный проект комплексного развития Новороссийского транспортного узла.

Таким образом, реализация указанных стратегических инвестиционных проектов в области морского транспортного комплекса позволит к 2020 году увеличить грузооборот морских портов Краснодарского края более чем в 1,5 раза, создать более 5000 новых рабочих мест.

Инвестиционное развитие промышленного комплекса.

Промышленный комплекс Краснодарского края включает в себя около 8,5 тыс. предприятий, относящихся по виду экономической деятельности к обрабатывающим производствам, за исключением производств пищевых продуктов.

По итогам 2013 года в обрабатывающие производства инвесторами вложено 108,1 млрд. рублей, что составляет 15,1 процента от общего объема инвестиций в Краснодарский край.

Вместе с тем, несмотря на высокий экономический и инвестиционный потенциал, Краснодарский край продолжает относиться к группе регионов России со средним уровнем развития обрабатывающей промышленности, в структуре которой доминирует производство нефтепродуктов и прочих неметаллических минеральных продуктов. Их совокупная доля составляет 26 - 30 процентов в общем объеме отгруженных товаров собственного производства. В то же время доля производств, обеспечивающих выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью, по-прежнему низка.

Основные проблемы и ограничивающие факторы:

- высокий уровень износа основных фондов и производственных мощностей;
- технологическое отставание;
- низкий уровень автоматизации производства;
- дефицит квалифицированных кадров (инженерно-технической специализации);
- отсутствие качественной системы дистрибуции и маркетинга;
- низкий уровень специализации и превалирование в выпуске продукции с низкой добавленной стоимостью;
- низкий уровень кооперации между предприятиями промышленного комплекса;
- малый масштаб производства.

Необходимость повышения конкурентоспособности в глобальной экономической среде ставит перед Краснодарским краем важнейшую задачу, связанную с коренным изменением сложившейся экспортно-сырьевой модели развития региона.

Для решения данной стратегической задачи необходимо в перспективе до 2020 года обеспечить привлечение прямых инвестиций в развитие на территории края конкурентоспособных обрабатывающих производств, выпускающих продукцию с высокой добавленной стоимостью и обладающих высокой экспортной конкурентоспособностью.

Планируется, что современные производственные предприятия, использующие передовые производственные технологии и образованные по кластерному принципу, к 2020 году будут составлять основу экономики Краснодарского края.

Приоритетными направлениями для привлечения инвестиций в сфере обрабатывающей промышленности Краснодарского края являются следующие.

1. Машиностроение, приборостроение и металлообработка, в частности

производство сельскохозяйственной техники и оборудования для агропромышленного комплекса, развитие собственного сталепрокатного производства, создание производств крупногабаритных оцинкованных металлических конструкций, наращивание объемов производства оборудования для фотоэнергетики, производство оборудования для нефтегазового комплекса и железнодорожного транспорта.

Инвестиционные проекты в сфере машиностроения и металлообработки целесообразно реализовывать в относительно крупных городах с ярко выраженной промышленной специализацией, имеющих в наличии соответствующие промышленные площадки с инфраструктурой, а также расположенные на важных транспортных артериях региона. С точки зрения территориального размещения промышленного производства наиболее перспективными в Краснодарском крае являются районы, города и другие населенные пункты, которые размещены в зоне влияния формирующихся транспортных коридоров (первый - вдоль автодороги "Кавказ" (Тихорецк, Кропоткин, Армавир) и второй - в центральной России (Тихорецк, Краснодар, ст-ца Северская, Абинск, Новороссийск).

2. Промышленность строительных материалов, в частности производство газобетона, цемента, гипсовой продукции, железобетонных изделий, нерудных строительных материалов, стеновых материалов и кирпича.

Инвестиционные проекты, связанные с производством строительных материалов, целесообразно реализовывать в районах Краснодарского края, характеризующихся наличием минерально-сырьевой базы, высокими запасами полезных ископаемых и развитой транспортной инфраструктурой для пропуска транзитного грузопотока.

3. Деревообрабатывающая и стекольная промышленность, в частности производство плитных материалов, мебельной продукции и стеклотары.

В случае размещения деревообрабатывающих производств наибольшим приоритетом обладают "лесные" территории Апшеронского, Мостовского, Лабинского районов и городского округа город Горячий Ключ.

Предприятия стекольной промышленности целесообразно размещать в относительной близости от городов и районов Краснодарского края, являющихся центрами сосредоточения пищевых производств, либо винодельческих предприятий, испытывающих потребность в стеклянной таре.

Кроме того, учитывая постоянно растущий показатель ввода в действие новых объектов промышленного и жилищного строительства, растет потребность в плоском листовом стекле.

Высокой инвестиционной привлекательностью для производственных предприятий, ориентированных на экспортную деятельность, обладают районы, расположенные в непосредственной близости от Новороссийского морского торгового порта (Абинский и Крымский районы).

Инвестиционное развитие сектора информационно-коммуникационных технологий.

Отрасль информационных технологий является одной из наиболее динамично развивающихся как в мире, так и в России. Мировой опыт показывает, что конкурентоспособность национальной экономики в целом связана с развитием информационных технологий.

Отечественная отрасль информационных технологий удовлетворяет потребности российского рынка менее чем на 25 процентов во многом за счет сегмента услуг. Из всей потребляемой в России продукции отрасли информационных технологий внутри страны произведено программных продуктов на сумму около 30 млрд. рублей (около 25 процентов всего программного обеспечения) и услуг на сумму до 120 млрд. рублей (около 80 процентов всех услуг). В сегменте оборудования практически все потребности

внутреннего рынка восполняются за счет импорта.

Внедрение информационных технологий оказывает существенное влияние на производительность труда. Отрасли, интенсивно использующие информационные технологии, растут в 1,7 раза быстрее, чем в среднем в экономике.

В свою очередь Краснодарский край и его административный центр город Краснодар благодаря комфортным природно-климатическим условиям, благоприятной социальной среде и высокой экономической активности местного населения являются потенциально привлекательными местами для самореализации высококвалифицированных специалистов, работающих в сфере информационных технологий (далее - ИТ-специалисты).

Анализ существующей ситуации выявил следующие тенденции, связанные с наличием в Краснодарском крае кадровой основы для развития отрасли информационных технологий.

С одной стороны, в течение продолжительного периода отмечается отток молодых ИТ-специалистов из Краснодарского края в Москву либо за рубеж, где имеется высокооплачиваемый спрос на соответствующие интеллектуальные ресурсы. Ключевым фактором является наличие необходимых инфраструктурных условий, позволяющих добиваться наибольшей самореализации в работе.

С другой стороны, в последние несколько лет в Краснодарском крае наблюдается естественный приток сложившихся ИТ-специалистов из других субъектов Российской Федерации, для которых важны комфортная природная среда и благоприятный предпринимательский климат для ведения собственного бизнеса.

По результатам проведенных исследований, до 70 процентов сотрудников существующих в регионе крупных локальных компаний, занимающихся разработкой программных продуктов, родились за пределами Краснодарского края.

География приезжающих в Краснодарский край ИТ-специалистов является достаточно широкой - от Москвы до Урала, Сибири и Сахалина.

Дальнейшее развитие отрасли информационных технологий в Краснодарском крае планируется за счет реализации комплекса инвестиционных проектов.

Анализ мировой практики свидетельствует о том, что бизнес, ориентированный на разработку инновационных решений и продуктов, лучше развивается не в политических либо финансовых центрах страны, а в регионах с теплым климатом, где созданы благоприятные социальные условия для высококвалифицированных специалистов.

В рассматриваемой перспективе целесообразно разработать и внедрить комплексную программу содействия миграции ИТ-специалистов и ИТ-компаний на территорию Краснодарского края с целью решения кадровых проблем в отрасли и придания нового импульса ее развитию. Программа должна включать в себя перечень инфраструктурных преимуществ для развития ИТ-бизнеса в Краснодарском крае: инфраструктуру, расширение и качественное развитие существующего ИТ-сообщества, налоговые льготы, программы субсидирования деятельности, доступ к финансированию, институтам развития и экспертизе, а также другие виды поддержки.

Повысить привлекательность Краснодарского края для данного направления помогут также льготные программы, облегчающие обеспечение жильем квалифицированных специалистов в сфере информационных технологий.

Вместе с тем в контексте развития современных информационно-коммуникационных технологий в перспективе до 2020 года следует также приложить усилия по сохранению традиционных видов связи.

Несмотря на то что электронные письма, социальные сети являются фактом современной жизни, почта тем не менее остается одним из инструментов связи для

значительного числа жителей, в особенности тех, кто проживает в сельской местности и удаленных населенных пунктах.

В связи с этим возможен риск снижения числа почтовых отделений в виду их убыточности, особенно в свете рассматриваемых предложений по акционированию ФГУП "Почта России".

В целях сохранения и дальнейшего развития сети почтовой связи на территории Краснодарского края планируется разработать комплекс мер государственной поддержки, включающих в том числе предоставление финансовой и материально-технической помощи для обеспечения развития и функционирования почтовой связи. При разработке мер государственной поддержки необходимо будет учесть планируемые к принятию изменения в Федеральный закон от 17 июля 1999 года N 176-ФЗ "О почтовой связи", а также утверждение стратегии развития "Почта России" до 2018 года (в частности, определение источников финансирования социально значимых почтовых услуг и модернизацию почтовой инфраструктуры).

Инвестиционный приоритет N 2 - модернизация и развитие региональной инфраструктуры, обеспечивающей потребности субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности.

Одна из наиболее существенных проблем, негативно отражающихся на инвестиционном климате в Краснодарском крае, связана с доступностью региональной инфраструктуры для инвесторов, которые зачастую не удовлетворены в достаточной степени ее состоянием и обслуживанием.

В частности, субъектами инвестиционной деятельности отмечаются следующие проблемы:

низкий уровень доступности производственной недвижимости и земельных участков, обеспеченных необходимой инфраструктурой "под ключ";

длительная и затратная процедура подключения промышленных объектов к инженерным сетям, особенно в области энергообеспечения, что отражается на экономической эффективности инвестиционных проектов;

наличие "узких мест" в развитии транспортно-логистической инфраструктуры.

Обеспечение инвестиционной привлекательности региона для прямых инвестиций предполагает необходимость создания особых условий для работы инвесторов, в том числе современной производственной инфраструктуры.

Многие компании, в том числе иностранные, рассматривающие возможность создания в Краснодарском крае новых производств, сталкиваются с нехваткой подходящей недвижимости.

Данная проблема достаточно остро воспринимается крупными предприятиями, располагающими необходимыми ресурсами для самостоятельной покупки земли, строительства промышленной недвижимости и переноса производства. Что касается средних и малых предприятий, то для них отсутствие доступной недвижимости нередко существенно ограничивает их возможности по расширению собственного бизнеса.

Отсутствие качественной транспортно-логистической и энергетической инфраструктуры также негативно отражается на инвестиционной привлекательности Краснодарского края и является одним из ключевых барьеров, сдерживающих как появление новых, так и рост существующих предприятий.

Таким образом, для решения данного блока проблем необходим комплекс мер по созданию как традиционной (транспортной, логистической, инженерной), так и специализированной региональной инфраструктуры для ведения бизнеса, включающей промышленные, агропромышленные и технологические парки.

Развитие производственной инфраструктуры (сеть промышленных, агропромышленных и технологических парков).

Создание и развитие сети промышленных, агропромышленных и технологических парков представляет собой процесс формирования площадок, подготовленных "под ключ" с целью реализации инвестиционных проектов. Планируется, что подобные инвестиционные площадки, созданные на территории Краснодарского края, будут предоставлять инвесторам быстрый доступ к инженерной и транспортной инфраструктурам, а также возможность воспользоваться специальными налоговыми преференциями.

В то же время промышленные, агропромышленные и технологические парки могут стать основой для формирования в Краснодарском крае территориальных кластеров, так как на одной территории могут быть сосредоточены предприятия, составляющие отдельные элементы единой цепочки добавленной стоимости.

Деятельность по созданию и развитию промышленных парков на территории Краснодарского края регулируется Законом Краснодарского края от 4 июня 2012 года N 2503-КЗ "О промышленных парках Краснодарского края".

В рамках реализации данного направления в Краснодарском крае в среднесрочной перспективе планируется реализация "пилотного" проекта по созданию промышленного парка на территории Восточной промышленной зоны муниципального образования город Краснодар.

На территории общей площадью более 300 га планируется разместить промышленные производства различных типов и отраслей, что позволит создать новые высокопроизводительные рабочие места, привлечь масштабные инвестиции и новые технологии.

Помимо города Краснодара перспективными площадками для создания и развития промышленных парков обладают также город Армавир, Темрюкский, Абинский, Крымский, Павловский, Гулькевичский, Новокубанский, Калининский, Тимашевский и Тихорецкий районы.

Потенциальные земельные участки, планируемые к освоению в целях создания промышленных и агропромышленных парков на территории Краснодарского края в перспективе до 2020 года

N п/п	Перечень потенциальных инвестиционных площадок для целей создания промышленных парков	Площадь земельного участка, га
1	г. Краснодар, Восточная промышленная зона	330
2	г. Армавир, Северная промышленная зона	85
3	Темрюкский район, г. Темрюк	40
4	Темрюкский район, г. Темрюк	150
5	Абинский район, пос. Ахтырский	205
6	Абинский район, ст-ца Холмская	75
7	Крымский район, Варениковское сельское поселение	66
8	Крымский район, Молдаванское сельское поселение	15
9	Павловский район, ст-ца Павловская	55
10	Гулькевичский район, г. Гулькевичи	63
11	Новокубанский район, пос. Глубокий	14
12	Калининский район, ст-ца Старовеличковская	50
13	Тимашевский район, г. Тимашевск	77
14	Тихорецкий район, г. Тихорецк	25

Агропромышленные парки будут включать в себя перерабатывающие мощности, сырьевую базу, овоще- и фруктохранилища, логистические центры, оптово-розничные рынки, склады, транспортную службу. На территории агропромышленных парков могут также размещаться учебные структуры (подготовка и переподготовка специалистов широкого профиля), машинно-тракторные станции (ремонт и обслуживание сельскохозяйственной техники), бизнес-центры, информационно-консультационные пункты и прочие инфраструктурные объекты.

Развитие электроэнергетической инфраструктуры и возобновляемых источников энергии.

Строительство новых и расширение действующих морских портов на побережье Черного и Азовского морей, создание новых производственных объектов в рамках формируемой региональной сети промышленных и агропромышленных парков, возведение новых курортно-рекреационных центров с многочисленными гостиничными, санаторно-оздоровительными комплексами и прочей туристской инфраструктурой, развитие агропромышленной деятельности, включая строительство новых современных птицефабрик, животноводческих комплексов и тепличных хозяйств с высоким уровнем электрификации, а также предприятий по первичной переработке и хранению сельхозпродукции - все это потребует значительных энергетических ресурсов и их доступности для инвесторов, планирующих реализовать на территории Краснодарского края соответствующие проекты.

Кроме того, увеличение электропотребления в Краснодарском крае прогнозируется также в связи с интенсивным строительством жилых микрорайонов и сопутствующих объектов социальной инфраструктуры в городах и крупных населенных пунктах региона.

Покрытие прогнозируемого роста нагрузок в период до 2020 года предусматривается за счет расширения действующих и строительства новых электростанций на территории Краснодарского края, а также за счет получения мощности из избыточных с точки зрения выработки электроэнергии соседних регионов Юга России (Ростовская область и Ставропольский край), для чего потребуются усиление питающей сети напряжением 500 кВ и 220 кВ.

Более высокими темпами, чем в среднем по энергосистеме края, прогнозируется рост нагрузки в Центральном (Краснодарском), Юго-Западном и Сочинском энергорайонах.

Суммарный ввод генерирующих мощностей на электростанциях Краснодарского края в рассматриваемый период намечен 158 МВт без учета мощностей, вероятность ввода которых мала.

При прогнозируемом росте электропотребления и намечаемых вводах мощности на электростанциях в Краснодарском крае в течение всего рассматриваемого периода (2015 - 2020 годы) сохранится дефицит как по мощности, так и по электроэнергии. Дефицит мощности изменяется в пределах 1974 - 2435 МВт.

Собственными электростанциями в рассматриваемый период будет покрываться 54 - 62 процента потребности в электроэнергии.

Покрытие нарастающего дефицита мощности и электроэнергии предполагается осуществлять по сети 220 - 500 кВ из объединенной энергосистемы Юга. Для получения электроэнергии в энергосистему Краснодарского края в планируемом объеме необходимо обеспечить соответствующее развитие электрической сети.

Основной задачей развития электрической сети 500 кВ является усиление связей энергосистемы Краснодарского края в составе ЕЭС России, выдача мощности электростанций, обеспечение высоких темпов роста нагрузки и повышение надежности энергосистемы Краснодарского края, для чего потребуются усиление питающей сети

напряжением выше 220 кВ.

Развитие электрической сети напряжением 220 кВ в период до 2020 года предусматривается для электроснабжения районов, где прогнозируется наиболее интенсивный рост нагрузок - Краснодарского, Славянского, Сочинского.

В перспективе до 2020 года в части объектов с напряжением 220 кВ и выше планируется ввод ВЛ протяженностью 714 км, трансформаторной мощности 3797 МВ А.

Основные объемы строительства электрических сетей напряжением 110 кВ предусматриваются в Краснодарском, Юго-Западном, Славянском и Сочинском энергорайонах, которые будут направлены на обеспечение электроснабжения интенсивно растущих нагрузок городов Краснодара, Новороссийска, Сочи, Анапы, городов Таманского полуострова и Черноморского побережья.

В рамках модернизации электросетевого комплекса Краснодарского края планируется до 2020 года осуществить ввод 333 новых электросетевых объектов 35-110 кВ. Кроме того, планируется осуществить реконструкцию 308 объектов электросетевого хозяйства, среди которых 290 ПС 35-110 кВ, 18 линейных объектов 35-110 кВ. Выполнение указанных мероприятий снизит количество закрытых центров питания в целом по энергосистеме Краснодарского края не менее чем на 10 процентов.

В распределительной сети 04-6-10 кВ Кубанской энергосистемы планируется осуществить реконструкцию и новое строительство трансформаторных подстанций 6-10/0,4 кВ суммарной мощностью 366,9 МВ А, ввод КВЛ 6-10 кВ суммарной протяженностью 453,5 км и КВЛ 0,4 кВ суммарной протяженностью 554 км.

Указанные мероприятия позволят поднять уровень системной надежности, обеспечить технологическим присоединением потребителей Краснодарского края в прогнозном объеме не менее 1,5 ГВт и обеспечить гармоничное и согласованное развитие электросетевого комплекса с развитием промышленности и жилищного хозяйства Краснодарского края и республики Адыгея.

Снизить сложившийся в регионе дефицит электроэнергии позволят также мероприятия и инвестиционные проекты по развитию нетрадиционных (возобновляемых) источников энергии. В Краснодарском крае сложился многолетний опыт практического использования солнечной энергии и геотермального тепла, ветро- и гидроэнергии, а также других энергоисточников.

Важность их использования обусловлена не только необходимостью диверсификации доступных источников электроснабжения региона в условиях дефицита электроэнергии, но и задачей по улучшению экологических условий, учитывая развитие Краснодарского края как всероссийского курортно-рекреационного центра.

Таким образом, в перспективе до 2020 года в Краснодарском крае планируется активное вовлечение возобновляемых источников энергии в региональную энергосистему. В частности, наибольшим потенциалом с точки зрения освоения инвестиций имеют следующие направления.

Во-первых, солнечная электроэнергетика, использование которой имеет большие перспективы развития в регионе, так как Краснодарский край является одним из немногих субъектов Российской Федерации, обладающих значительными ресурсами солнечной энергии. Непосредственно для выработки электроэнергии используются фотоэлектрические преобразователи.

Во-вторых, солнечная теплоэнергетика, которая может использоваться с целью оснащения современными гелиосистемами объектов социального назначения и предприятий санаторно-курортного комплекса по всему побережью

Черного и Азовского морей, где количество солнечных дней составляет 260 - 280 суток в году.

ключевым направлением, обладающим инвестиционным потенциалом в этой области и позволяющим обеспечить заметный вклад в развитие солнечной теплоэнергетики, является строительная отрасль. Требуется разработка и внедрение систем солнечного теплоснабжения зданий с помощью встроенных в стены солнечных коллекторов с вакуумными стеклопакетами. Облицовка фасадов зданий солнечными коллекторами с вакуумными стеклопакетами в Краснодарском крае позволит круглогодично обеспечить солнечное теплоснабжение зданий.

В-третьих, ветроэнергетика, масштабное развитие которой целесообразно в условиях обширных прибрежных зон Азовского и Черного морей, а также протяженной области Армавирского ветрового коридора (зона интенсивных постоянных по силе и направлению ветров).

В-четвертых, геотермальная энергетика. Суммарная тепловая мощность эксплуатируемых геотермальных месторождений в Краснодарском крае составляет 238 МВт. Практическое значение имеют месторождения на 60 процентах территории края.

Вместе с тем в Краснодарском крае используются в системах теплоснабжения лишь 6 - 7 процентов потенциала геотермальных месторождений.

Таким образом, предполагается, что использование всего потенциала возобновляемых источников энергии позволит получать в Краснодарском крае до 2200 МВт тепловой энергии и 1300 МВт электрической энергии взамен получаемой из традиционных углеводородов за счет современных экологически безопасных установок.

Развитие транспортной и логистической инфраструктуры.

Дальнейшее наращивание возможностей портовой инфраструктуры в Азово-Черноморском бассейне сопряжено с необходимостью увеличения пропускной способности автомобильных и железных дорог по направлению к ключевым портовым комплексам, расположенным на Таманском полуострове и в Новороссийске.

Другая особенность Краснодарского края как крупной курортно-рекреационной зоны страны состоит в сезонном кратном росте объемов пассажирских перевозок и соответствующем увеличении нагрузки на региональную транспортную инфраструктуру.

Кроме того, в связи с присоединением к Российской Федерации Республики Крым, а также учитывая опасность вооруженных конфликтов на Украине, Краснодарский край дополнительно выполняет функцию транзитной территории для туристов, направляющихся на отдых в сторону Крымского полуострова.

Немаловажное значение имеет стратегический инвестиционный проект по строительству транспортного перехода через Керченский пролив, реализация которого позволит включить территорию Краснодарского края в такие крупные транспортно-логистические цепочки, как трансконтинентальный коридор "Европа - Кавказ - Азия" (ТРАСЕКА) и Черноморская кольцевая автодорога.

Логичным итогом станет возникновение в Краснодарском крае крупнейшей на юге страны системы транспортных терминалов и логистических центров, обеспечивающих хранение и переработку транзитных грузов, что в свою очередь повлияет на активное развитие рынка транспортно-экспедиционных услуг.

Таким образом, в перспективе до 2020 года среднегодовая нагрузка на региональную транспортную инфраструктуру будет увеличиваться прогрессирующими темпами.

Кроме того, Краснодарский край характеризуется высокой долей экономически активного населения, что увеличивает ежегодно интенсивность движения по автомобильным и железным дорогам.

Совмещенное грузовое и пассажирское движение по направлению к Черноморскому побережью Краснодарского края с учетом сезонного фактора является

основной причиной возникновения заторов вследствие недостаточной пропускной способности и конкурентоспособности данных коммуникаций.

Как следствие, существующая в Краснодарском крае транспортная инфраструктура недостаточно эффективно обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов, что негативно отражается на инвестиционной привлекательности региона.

В экономически развитых странах инвестиции в транспортную инфраструктуру используются в качестве одного из основополагающих инструментов ускорения промышленного роста, развития рынков, внутренней и внешней торговли, создания новых рабочих мест, улучшения инвестиционного и делового климата.

В этой связи перед Краснодарским краем в перспективе до 2020 года стоит важная задача по качественной модернизации ключевых транспортных артерий, развитию высокопроизводительной транспортной и логистической инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособный уровень оказания транспортных услуг, прежде всего, коммерческую скорость и надежность.

В Краснодарском крае при поддержке федерального центра продолжится реализация программ, направленных на модернизацию и расширение пропускной способности ключевых федеральных автомагистралей, выполняющих функции опорных маршрутов по направлению к основным курортам Черноморского побережья, а также к морским портовым комплексам, расположенным в Новороссийске и на Таманском полуострове (федеральные трассы М-4 "Дон", М-27 "Джубга - Сочи" до границы с Абхазией, М-25 "Новороссийск - Керченский пролив" и федеральная автодорога А-146 "Краснодар - Новороссийск").

Кроме того, в Краснодарском крае планируется создание новых платных автомобильных дорог, которые будут предлагать альтернативные маршруты к Черноморскому побережью на платной основе. В этом направлении приоритетным проектом в перспективе до 2020 года является строительство платной автомобильной дороги "Краснодар - Абинск - Кабардинка". Эта стратегическая транспортная артерия станет альтернативой федеральной автомобильной дороге "Краснодар - Новороссийск" и позволит решить проблемы, связанные с пропуском транзитного транспорта, следующего через Краснодар к Черноморскому побережью и ключевым портовым комплексам, расположенным в Новороссийске и на Таманском полуострове.

В связи с реализацией стратегических проектов по строительству транспортного перехода через Керченский пролив, созданию сухогрузного района морского порта Тамань и развитию порта Новороссийск на территории Краснодарского края планируется также модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета и инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

В рамках осуществления комплексной реконструкции участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла в 2014 - 2017 годы предусмотрено финансирование из федерального бюджета в размере более 57 млрд. рублей.

В области развития высокоскоростного железнодорожного транспорта открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по поручению Правительства Российской Федерации осуществляется проработка проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Ростов-на-Дону - Адлер".

Перспективным направлением в рамках формирования региональной транспортной инфраструктуры является восстановление и дальнейшее развитие пассажирских перевозок водным транспортом. В настоящее время данная отрасль динамично развивается на Черноморском побережье в связи с ежегодным увеличением числа туристов и отдыхающих, а также благодаря вхождению в состав Российской

Федерации Республики Крым и развитию внешнеэкономических связей Краснодарского края с Республикой Абхазия.

Важным объектом региональной транспортной инфраструктуры является международный аэропорт Краснодар, собственником которого планируется организация мероприятий по реконструкции аэровокзального комплекса. Реализация данного проекта позволит увеличить пропускную способность аэропорта до 1700 пассажиров в час и более эффективно использовать торговые, инвестиционные и курортно-туристские возможности Краснодарского края.

Инвестиционный приоритет N 3 - развитие системы прогнозирования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров в соответствии с потребностями инвесторов.

Долгосрочные преобразования отраслевой структуры экономики Краснодарского края, которые будут осуществляться посредством масштабного привлечения прямых инвестиций, потребуют развития эффективной системы прогнозирования и профессионального образования с фокусом на текущие и перспективные потребности инвесторов.

Краснодарский край по развитию инфраструктуры профессионального образования занимает четвертое место в Российской Федерации и первое в Южном и Северо-Кавказском федеральных округах.

Система профессионального образования Краснодарского края включает 204 учреждения, в том числе 112 профессиональных образовательных учреждений и 92 вуза (с филиалами).

Трудовой потенциал Краснодарского края значителен и имеет долгосрочную тенденцию увеличения, обусловленную высоким миграционным приростом.

В Краснодарском крае разработан прогноз потребностей регионального рынка труда в квалифицированных рабочих и специалистах различных направлений на срок более чем 5 лет, рассчитанный до 2019 года. Существует также система среднесрочного прогнозирования дополнительной потребности организаций Краснодарского края в квалифицированных кадрах. В качестве первичных данных для прогноза потребности в кадрах используются данные опросов работодателей, в том числе инвесторов.

Дополнительная потребность в квалифицированных кадрах по Краснодарскому краю в 2014 - 2019 годах составит 312,5 тыс. человек, из них 54,9 тыс. человек (или 18 процентов) - на вновь создаваемые рабочие места, в том числе в результате реализации инвестиционных проектов.

Важным инструментом прогнозирования кадровых потребностей региона является краевой Координационный совет по профессиональному образованию и подготовке работников квалифицированного труда, а также система муниципальных координационных советов. Это позволяет развивать в крае государственно-общественную систему управления подготовкой кадров, используя эффективное взаимодействие между работодателями, учреждениями профессионального образования и органами региональной и муниципальной власти.

В образовательных учреждениях Краснодарского края имеется положительный опыт реализации образовательных программ, разработанных с участием хозяйствующих субъектов, которые направлены на удовлетворение потребностей новых производств.

В Краснодарском крае продолжится развитие сети ресурсных центров профессионального образования, многофункциональных центров прикладных квалификаций, формирование системы дистанционного обучения.

Ресурсные центры являются базовыми площадками для разработки и внедрения

новых профессиональных образовательных программ, которые будут наполняться с учетом мнений и требований субъектов инвестиционной деятельности.

На основе социального партнерства учебных заведений с предприятиями и организациями Краснодарского края будет формироваться система заказов на подготовку кадров, а также укрепляется учебно-материальная база. При этом подготовка специалистов должна ориентироваться на конкретного работодателя, учитывать его пожелания и интересы.

Вместе с тем новые подходы в подготовке кадров требуют совершенствования механизмов оценки качества профессионального образования, его соответствия требованиям работодателей и современного производства.

С этой целью в Краснодарском крае началось формирование независимой оценки качества профессионального образования. Созданы центры сертификации профессиональных квалификаций.

Таким образом, важной задачей является утверждение единой формы и содержания регионального сертификата и принятие решения о последующем признании этого сертификата работодателями. В решении данного вопроса необходимы совместные действия администрации Краснодарского края, бизнес-сообщества с участием Краснодарского отделения Российского союза промышленников и предпринимателей, Торгово-промышленной палаты Краснодарского края.

Инвестиционный приоритет N 4 - развитие механизмов поддержки субъектов инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности.

Комплексный подход к формированию эффективной системы поддержки хозяйствующих субъектов является одним из ключевых условий, обеспечивающих в будущем периоде инвестиционную привлекательность и благоприятную деловую среду в Краснодарском крае.

Реализация данного направления предполагается за счет совершенствования регионального законодательства, регулирующего инвестиционную, предпринимательскую и инновационную деятельность в Краснодарском крае, а также путем развития финансовых мер ее стимулирования.

Деятельность органов государственной власти Краснодарского края будет также направлена на повышение прозрачности административных процедур и снижение административных барьеров для инвесторов и предпринимателей, развивающих бизнес в Краснодарском крае.

В области поддержки инвестиционной деятельности планируется реализация следующих стратегических мероприятий, направленных на улучшение инвестиционной привлекательности Краснодарского края:

увеличение максимального срока предоставления льготы по уплате налога на имущество организаций для инвесторов, реализующих одобренные администрацией Краснодарского края инвестиционные проекты, до 5-ти лет в пределах срока окупаемости, что повысит конкурентоспособность Краснодарского края для привлечения инвестиций в крупные проекты и активизирует интерес потенциальных инвесторов к региону;

оптимизация административных процедур, связанных с предоставлением государственной поддержки субъектам инвестиционной деятельности, что позволит сделать данный процесс более понятным и удобным с позиции инвесторов и сократить их временные издержки;

расширение портфеля финансовых механизмов и инструментов по стимулированию инвестиционной деятельности в Краснодарском крае, в том числе путем развития сотрудничества с российскими и международными институтами

развития и финансовыми структурами;

организация эффективной системы сопровождения инвестиционных проектов, соответствующих инвестиционным приоритетам Краснодарского края, с целью сокращения сроков их реализации, минимизации уровня административных барьеров для инвесторов и упрощения разрешительных процедур;

повышение уровня доступности информации для потенциальных инвесторов о существующих мерах поддержки инвестиционной деятельности в Краснодарском крае, что окажет положительный эффект на инвестиционную привлекательность региона.

В области поддержки малого и среднего предпринимательства планируется реализация следующих стратегических мероприятий, направленных на формирование условий, стимулирующих граждан к осуществлению самостоятельной предпринимательской деятельности, а также увеличение вклада субъектов малого и среднего предпринимательства в валовой региональный продукт:

совершенствование условий работы субъектов малого и среднего предпринимательства за счет создания новой и развития действующей инфраструктуры государственной поддержки, в том числе путем создания в структуре некоммерческой организации "Гарантийный фонд поддержки субъектов малого предпринимательства Краснодарского края" Центра поддержки предпринимательства, который будет оказывать комплекс услуг для бизнеса, направленных на финансовое, маркетинговое, информационное, юридическое, патентно-лицензионное сопровождение их деятельности;

развитие системы финансовой поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства за счет субсидирования части затрат, понесенных данной категорией бизнеса при покупке основных средств, в том числе за счет кредитных средств и лизинга;

повышение доступности нежилых помещений для субъектов малого и среднего предпринимательства;

создание условий для развития экспортного потенциала малых и средних предприятий, поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства, производящих товары (работы, услуги), предназначенные для экспорта, в том числе путем разработки программ поддержки конкурентоспособных, экспортно ориентированных проектов;

повышение уровня доступности информации для субъектов предпринимательской деятельности о существующих мерах поддержки в Краснодарском крае, что окажет положительный эффект на предпринимательский климат в регионе.

В области поддержки инновационной деятельности планируется реализация следующих стратегических мероприятий, направленных на формирование благоприятных условий для реализации инновационных проектов и увеличение доли конкурентоспособной инновационной продукции и услуг в структуре стоимости валового регионального продукта Краснодарского края:

развитие финансовых механизмов и инструментов стимулирования инновационной деятельности в Краснодарском крае, в том числе путем поддержки организаций малого и среднего предпринимательства для выполнения прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, оказания инжиниринговых услуг, проведения маркетинговых исследований, патентования, сертификации выпускаемой продукции и выхода на внешние рынки;

создание и развитие объектов региональной инновационной инфраструктуры, что позволит обеспечить стартовые условия для субъектов инновационной деятельности;

стимулирование производства инновационной продукции в рамках закупок

товаров и услуг для государственных и муниципальных нужд;

поддержка образовательных программ системы основного и дополнительного образования, обеспечивающих развитие кадрового потенциала инновационной деятельности;

поддержка внешнеэкономической деятельности, включая привлечение прямых иностранных инвестиций, развитие кооперационных связей в сфере высоких технологий.

Инвестиционный приоритет N 5 - формирование регионального финансового рынка.

Краснодарский край характеризуется высокими темпами развития регионального финансового рынка, активностью взаимодействия с реальным сектором краевой экономики и возрастающей степенью его интегрированности как в общероссийский, так и в международный финансовый рынок. В регионе сложилась положительная динамика по использованию финансовых инструментов, активно развивается финансовая инфраструктура.

По количеству действующих кредитных учреждений и филиалов Краснодарский край занимает лидирующие позиции в Южном федеральном округе и входит в десятку лидеров среди регионов России.

В Краснодарском крае работают подразделения 26 из 30 крупнейших банков России, встречаются также банковские организации, в формировании акционерного капитала которых приняли участие бизнес-структуры из Германии, Австрии, Франции, Италии, Чехии, Кипра.

По размеру активов банковский сектор Краснодарского края также занимает лидирующее место в Южном федеральном округе, формируя более 45 процентов от его общего объема.

Краснодарский край привлекателен для кредитных организаций прежде всего благодаря высокой предпринимательской активности, а также вхождению края в число лидирующих регионов России по численности, уровню доходов и, соответственно, покупательной способности местного населения.

Создание в городе Краснодаре Южного главного управления Центрального банка Российской Федерации стало очередным этапом формирования на территории Краснодарского края эффективно функционирующего финансового рынка.

Совокупность вышеуказанных факторов создает предпосылки для дальнейшего повышения качества и доступности финансовых услуг для населения и бизнеса, что потребует реализации следующих стратегических мероприятий:

создание условий для развития региональной инфраструктуры финансового и фондового рынка на территории Краснодарского края;

создание условий для повышения доступности финансовых услуг, кредитования приоритетных отраслей экономики региона, в том числе инвестиционного кредитования, кредитования агропромышленного комплекса, кредитования малого и среднего предпринимательства, ипотечного кредитования;

содействие эмитентам Краснодарского края в привлечении инвестиций в реальный сектор экономики при помощи инструментов фондового рынка;

повышение уровня финансовой грамотности населения Краснодарского края.

Таким образом, деятельность органов государственной власти Краснодарского края, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края, а также заинтересованных общественных организаций и субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности в рамках вышеописанных инвестиционных приоритетов будет составлять основу реализации инвестиционной политики

Краснодарского края в перспективе до 2020 года.

Вместе с тем стратегические мероприятия инвестиционной политики Краснодарского края необходимо реализовывать с учетом сохранения и восстановления ландшафтного и биологического разнообразия, достаточного для поддержания способности природных систем к саморегуляции и компенсации последствий антропогенной деятельности, а также создания, развития и сохранения особо охраняемых природных территорий разного уровня и режима.

Перечень стратегических мероприятий на период до 2020 года по реализации инвестиционных приоритетов Краснодарского края представлен в приложении 2 к Стратегии.

Отраслевые приоритеты муниципальных образований Краснодарского края для привлечения инвестиций на период до 2020 года представлены в приложении 3 к Стратегии.

Базовые механизмы привлечения инвестиций в Краснодарский край.

Обеспечение высокой инвестиционной активности в Краснодарском крае на новом постолимпийском этапе развития региона предполагается за счет применения следующих базовых механизмов привлечения инвестиций:

Механизм N 1 - Единая система инвестиционных предложений Краснодарского края (далее - Единая система), включающая в себя базу данных по инвестиционным площадкам (привлекательным земельным участкам), расположенным в границах территории Краснодарского края, и реестр инвестиционных проектов.

Единая база данных по инвестиционно привлекательным земельным участкам Краснодарского края представляет собой часть Единой системы, содержащей сведения о земельных участках, предлагаемых инвесторам для реализации инвестиционных проектов, в том числе сведения о местоположении земельного участка, его площади, категории, виде разрешенного использования, правообладателе, обеспеченности земельного участка инженерной и транспортной инфраструктурой, графические материалы.

Единый реестр инвестиционных проектов Краснодарского края представляет собой часть Единой системы, содержащей сведения об инвестиционных проектах, планируемых к реализации на территории муниципальных образований Краснодарского края, в том числе технико-экономическое обоснование инвестиционного проекта, основные показатели эффективности проекта, подтверждающие его инвестиционную привлекательность, сведения о земельном участке, планируемом для размещения объекта, его обеспеченность инженерной и транспортной инфраструктурой.

Функционирование Единой системы обеспечивает инвесторов, рассматривающих территорию Краснодарского края в качестве потенциального объекта для инвестиций, систематизированной информацией об инвестиционных возможностях региона.

Дальнейшее формирование Единой системы будет осуществляться при условии соблюдения следующих принципов:

соответствие инвестиционных предложений инвестиционным приоритетам Краснодарского края и утвержденным документам территориального планирования;

высокий уровень обеспеченности земельного участка инженерной инфраструктурой, а также его транспортная доступность;

наличие оформленной земельно-правовой документации;

отсутствие у заявляемых земельных участков обременения;

соответствие подготовленных бизнес-планов утвержденным методическим рекомендациям;

вовлечение в инвестиционную деятельность неиспользуемых объектов и земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, а также в аренде

(пользовании) или в собственности у юридических и физических лиц;

дополнительное формирование инвестиционных предложений на базе существующих предприятий, в том числе убыточных и предприятий-банкротов, а также формирование инвестиционных предложений на базе приостановленных инвестиционных проектов для привлечения соинвесторов.

Все инвестиционные предложения Краснодарского края, включенные в Единую систему, размещаются на официальном инвестиционном интернет-портале Краснодарского края (www.investkuban.ru), на инвестиционных порталах муниципальных образований Краснодарского края, а также предоставляются потенциальным инвесторам в презентационной форме на выставочных мероприятиях в России и за рубежом.

Для упрощения процедуры формирования инвестиционных предложений разработан программный комплекс InvestBox, который позволяет обеспечить автоматизированную обработку информации и ее оперативное обновление. Данный комплекс внедрен во всех муниципальных образованиях Краснодарского края.

В целях повышения эффективности функционирования планируется реализовать модернизацию программного комплекса по следующим направлениям:

создание сервисов для автоматического мониторинга инвестиционных предложений, перешедших в стадию реализации;

обеспечение интеграции комплекса с сервисами порталов государственных услуг с целью отслеживания инвесторами прохождения исходно-разрешительной документации;

выведение на качественно новый уровень мониторинга и анализа активности использования комплекса за счет внедрения современных аналитических систем.

Механизм N 2 - целевой поиск инвесторов. Успешный инвестиционный маркетинг региона предполагает выбор целевых групп инвесторов, которые могут быть заинтересованы в развитии приоритетных отраслей экономики Краснодарского края, выделение значимых для них характеристик, формирование уникального предложения региона в разрезе данных характеристик и проведение целевой кампании продвижения для каждой из групп инвесторов.

Непосредственная деятельность исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и органов местного самоуправления муниципальных образований по привлечению инвестиций в рамках использования данного механизма заключается в следующем:

определение целевых стран и формирование ежемесячно обновляемой базы данных потенциальных инвесторов, в том числе анализ их деятельности и инвестиционной активности в последние годы, изучение проведенных ими инвестиционных сделок, определение ключевых сегментов и возможных проектов в разрезе приоритетных отраслей экономики Краснодарского края, которые могут заинтересовать потенциальных целевых инвесторов. При этом в целях привлечения российских и иностранных инвестиций целесообразно организовать взаимодействие с Министерством экономического развития Российской Федерации, торговыми представительствами Российской Федерации и территориальными торгово-промышленными палатами, зарубежными представительствами Внешэкономбанка и др.;

разработка программы прямого инвестиционного маркетинга для каждой группы инвесторов, включая направление инициативных писем в их адрес с информацией о Краснодарском крае и его инвестиционных возможностях, организацию ознакомительных бизнес-миссий в Краснодарский край, внедрение регулярной процедуры получения обратной связи по результатам каждого контакта, анализ

произведенных действий и их результатов;

разработка и изготовление необходимых информационных материалов, отражающих в презентационной форме инвестиционный потенциал Краснодарского края для обеспечения маркетинговых усилий;

оказание содействия инвесторам на ранних стадиях инвестиционного процесса, в том числе путем организации сопровождения инвестиционных проектов.

Механизм N 3 - организация участия Краснодарского края в презентационно-выставочных мероприятиях, проводимых в России и за рубежом. Краснодарский край продолжит активное участие в таких российских и международных конгрессно-выставочных мероприятиях, как выставка "МИПИМ" в Каннах (Франция), Международная агропромышленная выставка "Зеленая неделя" в Берлине (Германия), Международная туристская выставка "Интурмаркет" в Москве, Международная выставка потребительских товаров "Офферта" в Карлсруэ (Германия), Международный экономический форум в Санкт-Петербурге, Международная агропромышленная выставка "Белагро" в Республике Беларусь.

Начиная с 2002 года в городе-курорте Сочи Краснодарского края при поддержке Правительства Российской Федерации ежегодно проводится Международный инвестиционный форум "Сочи", в работе которого принимают участие ведущие представители международного бизнеса, научного сообщества, политические и общественные деятели, а также представители крупнейших мировых СМИ.

Международный инвестиционный форум "Сочи" - это одна из наиболее крупных в России экспозиций инвестиционных проектов, площадка для открытого диалога инвесторов и представителей власти, ведущих политиков и бизнесменов.

Презентация инвестиционных проектов Краснодарского края на выставочных мероприятиях осуществляется с использованием единых стилиобразующих элементов для представления и идентификации Краснодарского края за счет дизайна, оформления и содержания презентационных материалов.

В презентации инвестиционных проектов в рамках мероприятий, проводимых администрацией Краснодарского края, в основном используются следующие средства:

архитектурные макеты инвестиционных проектов;

интерактивные панели с сенсорным экраном, на которых демонстрируются мультимедийные презентации инвестиционных проектов;

раздаточные материалы: буклеты, листовки, USB-накопители.

Кроме того, в целях создания и развития региональной сети промышленных парков планируется ежегодное участие Краснодарского края в Международном инвестиционном форуме "Индустриальные проекты России".

Механизм N 4 - продвижение инвестиционного потенциала региона с использованием сети Интернет. В сети Интернет действует сайт "Инвестиции и инвестиционные проекты Краснодарского края" (официальный интернет-ресурс министерства стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края) по адресу www.investkuban.ru, который интегрирован с 44 инвестиционными порталами муниципальных образований края. Сайт работает в двух версиях: русской и английской.

Содержание интернет-ресурса соответствует Федеральному закону от 9 февраля 2009 года N 8-ФЗ "Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления".

На инвестиционном портале Краснодарского края размещена и будет регулярно обновляться следующая информация:

Единая информационная система инвестиционных предложений Краснодарского края;

законодательные и нормативные правовые акты, действующие в сфере инвестиций и предпринимательства;

методические материалы для инвесторов и предпринимателей;

информация о развитии и поддержке малого и среднего предпринимательства;

оперативная информация (новости);

презентационные материалы и статистические данные;

инвестиционные порталы муниципальных образований Краснодарского края.

В Краснодарском крае также созданы и функционируют инвестиционные порталы муниципальных образований, на которых размещена информация об их инвестиционном потенциале, предложения для потенциальных инвесторов (инвестиционные проекты, инвестиционно привлекательные земельные участки) законодательные и нормативные правовые акты, действующие в сфере инвестиций.

Механизм N 5 - государственно-частное партнерство. В наиболее общем понимании государственно-частное партнерство (далее также - ГЧП) представляет собой соглашение между государственной (муниципальной) и частной сторонами о предоставлении инфраструктурных услуг населению или об оказании помощи государству и муниципалитетам в предоставлении этих услуг.

Механизмы ГЧП используются для привлечения внебюджетных инвестиций в развитие различных видов общественной инфраструктуры. Органы государственного или муниципального управления могут использовать ГЧП вместо традиционных методов бюджетного финансирования капитальных вложений в объекты общественной инфраструктуры или повышение качества общественных услуг. За счет этого достигаются цели оптимизации и экономии бюджетных расходов, значительного улучшения качественных и количественных параметров при реализации проектов социального обслуживания населения.

В Краснодарском крае принят и действует Закон Краснодарского края от 9 июня 2010 года N 1989-КЗ "О государственной политике Краснодарского края в сфере государственно-частного партнерства", а также создана краевая комиссия по государственно-частному партнерству (постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 27 февраля 2010 года N 97).

В перспективе до 2020 года в Краснодарском крае будет продолжена работа по системному развитию и совершенствованию механизмов ГЧП.

В частности, планируется практическое использование такого инструмента, как региональный инвестиционный фонд.

Инвестиционный фонд Краснодарского края представляет собой часть средств краевого бюджета, подлежащих использованию в целях реализации на территории Краснодарского края инвестиционных проектов, осуществляемых на принципах государственно-частного партнерства и направленных на создание объектов, представляющих особую значимость для социально-экономического развития Краснодарского края.

Основная цель использования средств инвестиционного фонда Краснодарского края - поддержка приоритетных для региона инвестиционных проектов путем создания транспортной, инженерной или энергетической инфраструктуры регионального или муниципального значения, без которой эти проекты не могут быть реализованы.

Кроме того, в целях реализации ГЧП-проектов планируется развитие сотрудничества с крупнейшими финансовыми институтами России.;

3) [раздел 7](#) после слова "приложение" дополнить цифрой "1";

4) приложение к Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года считать [приложением 1](#) к Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года;

5) дополнить [приложениями 2](#) и [3](#) к Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года следующего содержания:

**"Приложение 2
к Стратегии социально-экономического
развития Краснодарского края
до 2020 года**

**Стратегический план
мероприятий по реализации инвестиционных приоритетов Краснодарского края
до 2020 года**

N п/ п	Наименование стратегического мероприятия	Ориентиро вочную сроки реализации	Источники финансирования	Ответственные исполнители
Инвестиционный приоритет N 1 - развитие приоритетных отраслей экономики и территориальных кластеров Краснодарского края				
Инвестиционное развитие агропромышленного комплекса				
1	Развитие сельскохозяйственной сырьевой базы, обеспечивающей предприятия пищевой и перерабатывающей промышленности всеми видами продукции растениеводства и животноводства	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов) государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия"	министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности и Краснодарского края
2	Создание новых тепличных комплексов, обеспечивающих круглогодичное производство сельскохозяйственной продукции в промышленных масштабах	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов) государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие подотрасли растениеводства, переработки и	министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности и Краснодарского края

			реализации продукции растениеводства"	
3	Создание и развитие региональной сети сельскохозяйственных логистических центров	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности и Краснодарского края
4	Создание производственных предприятий, специализирующихся на глубокой переработке сельскохозяйственной продукции и производстве продуктов питания	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности и Краснодарского края
5	Создание условий для повышения доступности кредитных ресурсов для предприятий, занимающихся производством сельскохозяйственной продукции, а также развитие системы страхования сельскохозяйственных рисков	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Создание условий для обеспечения доступности финансовых услуг" государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия"	департамент по финансовому и фондовому рынку Краснодарского края министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности и Краснодарского края
6	Развитие прямых связей производителей и потребителей сельскохозяйственной продукции, произведенной на территории Краснодарского края, для обеспечения населения продуктами питания	2015 - 2020 годы	финансирование не требуется	министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности и Краснодарского края департамент потребительской сферы Краснодарского края

				министерство курортов и туризма Краснодарского края
7	Развитие сырьевой базы винодельческой промышленности, увеличение площадей виноградных насаждений, в том числе освоение неиспользуемых виноградопригодных земель	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие подотрасли виноградарства и виноделия" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности и Краснодарского края
8	Увеличение доли высококачественных вин в общем объеме производства за счет реконструкции, технического перевооружения предприятий и внедрения новых технологий	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие подотрасли виноградарства и виноделия" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности и Краснодарского края
9	Усиление кооперации между винодельческой отраслью и санаторно-курортным комплексом Краснодарского края, в том числе создание на базе действующих винодельческих предприятий туристской инфраструктуры	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности и Краснодарского края министерство курортов и туризма Краснодарского края

10	Строительство специализированных складов-холодильников, предназначенных для круглогодичного хранения столовых сортов винограда, которые позволят снизить потери этих сортов, организовать бесперебойное годовое обслуживание торговых сетей	2016 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие подотрасли виноградарства и виноделия" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности и Краснодарского края
11	Продвижение винодельческой продукции, произведенной в Краснодарском крае, в России и за рубежом	2015--2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие подотрасли виноградарства и виноделия"	управление по виноградарству, виноделию и алкогольной промышленности и Краснодарского края
12	Проведение работ по восстановлению и экологической реабилитации водных объектов лиманно-плавневой зоны Краснодарского края	2017 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Охрана окружающей среды, воспроизводство и использование природных ресурсов, развитие лесного хозяйства", подпрограмма "Развитие водохозяйственного комплекса" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство природных ресурсов Краснодарского края
13	Создание центра аквакультуры с целью формирования маточного стада высокопродуктивных	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство природных ресурсов Краснодарского

	линий пресноводных видов рыб			края
14	Развитие товарного рыбоводства и марикультуры	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие рыбохозяйственного комплекса Краснодарского края" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности и Краснодарского края
15	Развитие рыболовства	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие рыбохозяйственного комплекса Краснодарского края" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности и Краснодарского края
16	Развитие переработки водных биологических ресурсов и продукции аквакультуры	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия", подпрограмма "Развитие рыбохозяйственного комплекса Краснодарского края"	министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности и Краснодарского края

			внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	
Инвестиционное развитие курортно-рекреационного и туристского комплекса				
17	Комплексное развитие горноклиматического курорта Лагонаки в рамках особой экономической зоны туристско-рекреационного типа	2015 - 2020 годы	федеральный бюджет государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса", подпрограмма "Создание горноклиматического курорта Лагонаки и объектов, обеспечивающих его функционирование" на 2014 - 2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство курортов и туризма Краснодарского края
18	Строительство, реконструкция и обновление материально-технической базы санаторно-курортных предприятий и учреждений	2015 - 2020 годы	бюджет Краснодарского края внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство курортов и туризма Краснодарского края
19	Комплексное развитие туристско-рекреационного кластера "Абрау-Утриш" и сети автотуристских кластеров	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)" государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса" на 2014 - 2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство курортов и туризма Краснодарского края
20	Развитие, восстановление и строительство современной пляжной инфраструктуры на Азово-Черноморском	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и	министерство курортов и туризма Краснодарского края

	побережье		туристского комплекса" на 2014 - 2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	
21	Повышение уровня квалификации кадров, занятых в сфере обслуживания туристов и отдыхающих на курортах Краснодарского края, в соответствии с современными требованиями	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса" на 2014 - 2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство курортов и туризма Краснодарского края
22	Качественная диверсификация туристского продукта Краснодарского края, в том числе развитие новых видов активного туризма, альтернативных пляжному отдыху	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса" на 2014 - 2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство курортов и туризма Краснодарского края
23	Укрепление бренда "Курорты Краснодарского края" и продвижение туристического продукта края на российском и международных рынках туризма	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса" на 2014 - 2017 годы внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство курортов и туризма Краснодарского края
Инвестиционное развитие морского транспортного комплекса				
24	Создание сухогрузного района морского порта Тамань	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края
25	Строительство Таманского терминала навалочных грузов	2015 - 2017 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края
26	Комплексное развитие	2015 - 2020	федеральная целевая	департамент

	Новороссийского транспортного узла	годы	программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	транспорта Краснодарского края
27	Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края
28	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края

Инвестиционное развитие промышленного комплекса

29	Создание новых производственных объектов в сфере машиностроения, приборостроения и металлообработки (производство сельскохозяйственной техники и оборудования для агропромышленного комплекса, оборудования для нефтегазового комплекса, железнодорожного транспорта, развитие собственного сталепрокатного производства, создание производств крупногабаритных оцинкованных металлических конструкций, наращивание объемов производства оборудования для	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство промышленности и энергетики Краснодарского края
----	---	------------------	--	--

	фотоэнергетики)			
30	Создание новых производственных объектов в сфере промышленности строительных материалов (производство газобетона, цемента, гипсовой продукции, железобетонных изделий, нерудных строительных материалов, стеновых материалов, кирпича)	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
31	Создание новых производственных объектов в сфере деревообрабатывающей промышленности (производство плитных материалов, мебельной продукции)	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство промышленности и энергетики Краснодарского края
32	Создание новых производственных объектов в сфере стекольной промышленности (развитие стеклотарного производства, реализация проектов по производству плоского листового флоат-стекла).	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство промышленности и энергетики Краснодарского края
Инвестиционное развитие сектора информационно-коммуникационных технологий				
33	Реализация инвестиционных проектов в сфере информационно-коммуникационных технологий	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент информатизации и связи Краснодарского края
Инвестиционный приоритет N 2 - модернизация и развитие региональной инфраструктуры, обеспечивающей потребности субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности				
Развитие производственной инфраструктуры (сеть промышленных, агропромышленных и технологических парков)				
34	Организация обеспечения земельных участков, предназначенных для создания промышленных и агропромышленных	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и	министерство промышленности и энергетики Краснодарского края

	парков, а также технологических парков энергоносителями, инфраструктурой (включая производственные, складские и офисные помещения), административно-правовыми условиями для размещения новых производств		инновационная экономика" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности и Краснодарского края
Развитие электроэнергетической инфраструктуры и возобновляемых источников энергии				
35	Модернизация существующих и создание новых генерирующих мощностей	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство промышленности и энергетики Краснодарского края
36	Модернизация существующего электросетевого комплекса и строительство новых линий электропередачи всех уровней напряжения	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года" государственная программа Краснодарского края "Развитие топливно-энергетического комплекса", подпрограмма "Модернизация систем электроснабжения муниципальных образований Краснодарского края" (на 2014 - 2016 годы)" внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство промышленности и энергетики Краснодарского края
37	Повышение энергоэффективности экономики Краснодарского	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края	министерство промышленности и энергетики

	края и внедрение энергосберегающих технологий		"Развитие топливно-энергетического комплекса", подпрограмма "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на территории Краснодарского края на период 2014 - 2020 годов"; внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	Краснодарского края ГКУ Краснодарского края "Центр энергосбережения и новых технологий"
38	Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие и освоение возобновляемых источников энергии (ветроэнергетика, солнечная энергетика, геотермальная энергетика)	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство промышленности и энергетики Краснодарского края ГКУ Краснодарского края "Центр энергосбережения и новых технологий"
Развитие транспортной и логистической инфраструктуры				
39	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 "Дон" на территории Краснодарского края	2015 - 2020 годы	субсидии федерального бюджета государственной компании "Российские автомобильные дороги"	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
40	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-147 Джубга - Сочи - граница с Республикой Абхазия	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
41	Реконструкция участков автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск - Керченский пролив	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
42	Строительство	2015 - 2020	федеральная целевая	министерство

	автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	годы	программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
43	Строительство транспортного перехода через Керченский пролив	2015 - 2020 годы	субсидии федерального бюджета государственной компании "Российские автомобильные дороги"	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
44	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" на территории Краснодарского края	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
45	Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь). Строительство подъезда от автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керченский пролив к г. Керчь и сухогрузному району морского порта Тамань на участке км 0 - км 42, Краснодарский край	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
46	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения ст-ца Нижегородская - пос. Мезмай в Апшеронском районе	2015 - 2017 годы	государственная программа Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства", подпрограмма "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

			значения Краснодарского края на 2014 - 2016 годы"	
47	Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения пос. Мезмай - река Молочная в Апшеронском районе	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие санаторно-курортного и туристского комплекса", подпрограмма "Создание горноклиматического курорта Лагонаки и объектов, обеспечивающих его функционирование" на 2014 - 2017 годы	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
48	Строительство автомобильной дороги "ст-ца Тенгинская - граница Республики Адыгея" в Усть-Лабинском районе Краснодарского края	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства", подпрограмма "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Краснодарского края на 2014 - 2016 годы"	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
49	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения со строительством мостов и транспортных развязок в разных уровнях на участках подходов к городу Краснодару	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства", подпрограмма "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края

			ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Краснодарского края на 2014 - 2016 годы"	
50	Реконструкция мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с доведением их габаритов и грузоподъемности до действующих требований	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства", подпрограмма "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Краснодарского края на 2014 - 2016 годы"	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
51	Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства", подпрограмма "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края на 2014 - 2016 годы"	министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края
52	Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	департамент транспорта Краснодарского края

53	Строительство станций в районе 9 км Северо-Кавказской железной дороги	2015 - 2020 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	департамент транспорта Краснодарского края
54	Комплексная реконструкция железнодорожной инфраструктуры Таманского полуострова и электрификация направления "Разъезд 9 км - Анапа - Порт Кавказ"	2015 - 2020 годы	Инвестиционная программа ОАО "РЖД"	департамент транспорта Краснодарского края
55	Комплексная реконструкция участка "им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская" с обходом Краснодарского железнодорожного узла	2015 - 2019 годы	федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	департамент транспорта Краснодарского края
56	Создание сети внутритерриториальных терминально-складских (товарно-распределительных) комплексов	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент потребительской сферы Краснодарского края
57	Развитие перевозок пассажиров морским и речным транспортом	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края
58	Развитие инфраструктуры аэропортов Краснодар, Анапа, Геленджик	2015 - 2020 годы	внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	департамент транспорта Краснодарского края
Инвестиционный приоритет N 3 - развитие системы прогнозирования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров в соответствии с потребностями инвесторов				
59	Формирование прогноза кадровых потребностей инвестиционных проектов, реализуемых на территории Краснодарского края	2015 - 2020 годы	финансирование не требуется	департамент труда и занятости населения Краснодарского края
60	Содействие работодателям, реализующим инвестиционные проекты, в подборе квалифицированного персонала, в том числе из числа безработных	2015 - 2020 годы	финансирование не требуется	департамент труда и занятости населения Краснодарского края

	граждан, завершивших профессиональное обучение, при наличии заявленной в службе занятости населения потребности в работниках			
61	Создание многофункциональных центров прикладных квалификаций рабочих кадров и квалифицированных работников	2016 - 2018 годы	государственная программа Краснодарского края "Развитие образования"	министерство образования и науки Краснодарского края
Инвестиционный приоритет N 4 - развитие механизмов поддержки субъектов инвестиционной, предпринимательской и инновационной деятельности				
62	Увеличение максимального срока предоставления льготы по уплате налога на имущество организаций для инвесторов, реализующих одобренные администрацией Краснодарского края инвестиционные проекты, до 5-ти лет в пределах срока окупаемости	2015 - 2016 годы	финансирование не требуется	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
63	Оптимизация административных процедур, связанных с предоставлением государственной поддержки субъектам инвестиционной деятельности	2015 - 2016 годы	финансирование не требуется	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
64	Расширение портфеля финансовых механизмов и инструментов стимулирования инвестиционной деятельности в Краснодарском крае, в том числе путем развития сотрудничества с российскими и международными институтами развития и финансовыми структурами	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика" внебюджетное финансирование (средства финансовых институтов)	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края

65	Организация эффективной системы сопровождения инвестиционных проектов, соответствующих инвестиционным приоритетам Краснодарского края	2015 - 2020 годы	финансирование не требуется	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
66	Повышение уровня доступности информации для потенциальных инвесторов о существующих мерах поддержки инвестиционной деятельности в Краснодарском крае	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика"	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
67	Совершенствование условий работы субъектов малого и среднего предпринимательства за счет развития инфраструктуры государственной поддержки	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на 2014 - 2018 годы"	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
68	Развитие финансовых механизмов поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на 2014 - 2018 годы"	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
69	Создание условий для развития экспортного потенциала малых и средних предприятий	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое	министерство стратегического развития, инвестиций и

	Краснодарского края, поддержка субъектов малого предпринимательства, производящих товары (работы, услуги), предназначенные для экспорта, в том числе путем развития инфраструктуры поддержки экспортно ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства		развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Поддержка экспортно ориентированных организаций в Краснодарском крае на 2014 - 2018 годы"	внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
70	Развитие финансовых механизмов и инструментов стимулирования инновационной деятельности в Краснодарском крае, в том числе путем поддержки организаций малого и среднего предпринимательства для выполнения прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, оказания инжиниринговых услуг, проведения маркетинговых исследований, патентования, сертификации выпускаемой продукции и выхода на внешние рынки	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на 2014 - 2018 годы"	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
71	Создание и развитие объектов региональной инновационной инфраструктуры	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края

			2014 - 2018 годы"	
72	Поддержка образовательных программ системы основного и дополнительного образования, обеспечивающих развитие кадрового потенциала инновационной деятельности	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика", подпрограмма "Государственная поддержка малого и среднего предпринимательства в Краснодарском крае на 2014 - 2018 годы"	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края
Инвестиционный приоритет N 5 -формирование регионального финансового рынка				
73	Создание условий для развития региональной инфраструктуры финансового и фондового рынка на территории Краснодарского края	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Создание условий для обеспечения доступности финансовых услуг"	департамент по финансовому и фондовому рынку Краснодарского края
74	Создание условий для увеличения объемов кредитования реальных отраслей экономики Краснодарского края, в том числе кредитования субъектов малого и среднего предпринимательства	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Создание условий для обеспечения доступности финансовых услуг"	департамент по финансовому и фондовому рынку Краснодарского края
75	Содействие эмитентам Краснодарского края в привлечении инвестиций в реальный сектор экономики при помощи инструментов фондового рынка	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Создание условий для обеспечения доступности финансовых услуг"	департамент по финансовому и фондовому рынку Краснодарского края
Стратегические мероприятия по организации привлечения инвестиций в Краснодарский край				
76	Формирование и актуализация на постоянной основе Единого реестра инвестиционных проектов Краснодарского края и Единой базы данных по	2015 - 2020 годы	финансирование не требуется	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности

	инвестиционно привлекательным земельным участкам на территории Краснодарского края			Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края органы местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края
77	Продвижение инвестиционного потенциала Краснодарского края	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика"	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края органы местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края
78	Организация системы целевого поиска и привлечения инвесторов в Краснодарский край	2015 - 2020 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика"	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края органы

				местного самоуправления муниципальных образований
79	Организация участия Краснодарского края в международных зарубежных и российских конгрессно-выставочных мероприятиях	2015 - 2017 годы	государственная программа Краснодарского края "Экономическое развитие и инновационная экономика"	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края органы местного самоуправления муниципальных образований
80	Развитие механизмов государственно-частного партнерства при реализации инвестиционных проектов	2015 - 2020 годы	инвестиционный фонд Краснодарского края внебюджетное финансирование (средства инвесторов)	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края органы местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края
81	Реализация плана мероприятий по внедрению лучших управленческих практик Национального рейтинга состояния	2015 - 2017 годы	финансирование не требуется	министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической

	инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации			деятельности Краснодарского края исполнительные органы государственной власти Краснодарского края
--	--	--	--	---

**"Приложение 3
к Стратегии социально-экономического
развития Краснодарского края
до 2020 года**

**Отраслевые приоритеты муниципальных образований Краснодарского края для
привлечения инвестиций**

N п/п	Наименование муниципального образования	Приоритетные направления для привлечения инвестиций
1	2	3
1	город-курорт Анапа	санаторно-курортный и туристский комплекс виноградарство и винодельческая промышленность потребительская сфера (смежная с курортно-туристской деятельностью)
2	город Армавир	обрабатывающая промышленность (машиностроение, металлообработка, строительные материалы) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура
3	город-курорт Геленджик	санаторно-курортный и туристский комплекс виноградарство и винодельческая промышленность потребительская сфера (смежная с курортно-туристской деятельностью)
4	город Горячий Ключ	санаторно-курортный и туристский комплекс обрабатывающая промышленность (строительные материалы, мебельное производство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
5	город Краснодар	финансовая инфраструктура транспортно-логистическая инфраструктура обрабатывающая промышленность (высокотехнологичное машиностроение и приборостроение, металлообработка, легкая промышленность) информационно-коммуникационные технологии
6	город Новороссийск	транспортно-логистическая и портовая инфраструктура обрабатывающая промышленность

		(строительные материалы) виноградарство и винодельческая промышленность санаторно-курортный и туристский комплекс
7	город-курорт Сочи	санаторно-курортный и туристский комплекс потребительская сфера (смежная с курортно-туристской деятельностью) транспортно-логистическая инфраструктура
8	Абинский район	обрабатывающая промышленность (строительные материалы, металлообработка, машиностроение) транспортно-логистическая инфраструктура переработка сельскохозяйственного сырья
9	Апшеронский район	санаторно-курортный и туристский комплекс обрабатывающая промышленность (деревообрабатывающая и мебельная промышленность, строительные материалы) потребительская сфера (смежная с курортно-туристской деятельностью)
10	Белоглинский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство)
11	Белореченский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
12	Брюховецкий район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
13	Выселковский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
14	Гулькевичский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
15	Динской район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура обрабатывающая промышленность (строительные материалы, машиностроение, металлообработка)
16	Ейский район	санаторно-курортный и туристский комплекс обрабатывающая промышленность (машиностроение, металлообработка, строительные материалы) транспортно-логистическая и портовая инфраструктура

17	Кавказский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (металлообработка, машиностроение, строительные материалы)
18	Калининский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
19	Каневской район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
20	Кореновский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура
21	Красноармейский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
22	Крымский район	виноградарство и винодельческая промышленность обрабатывающая промышленность (производства, смежные с винодельческой промышленностью и виноградарством) транспортно-логистическая инфраструктура санаторно-курортный и туристский комплекс
23	Крыловский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
24	Кущевский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
25	Курганинский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
26	Лабинский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность санаторно-курортный и туристский комплекс
27	Ленинградский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка

		сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
28	Мостовский район	обрабатывающая промышленность (строительные материалы, деревообрабатывающая промышленность) санаторно-курортный и туристский комплекс сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство)
29	Новокубанский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
30	Новопокровский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
31	Отраденский район	обрабатывающая промышленность (строительные материалы, деревообрабатывающая промышленность) санаторно-курортный и туристский комплекс сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство)
32	Павловский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура
33	Приморско-Ахтарский район	рыбохозяйственная деятельность переработка водных биологических ресурсов и продукции аквакультуры транспортно-логистическая инфраструктура
34	Северский район	обрабатывающая промышленность (строительные материалы, машиностроение, металлообработка) транспортно-логистическая инфраструктура санаторно-курортный и туристский комплекс
35	Славянский район	сельскохозяйственная и рыбохозяйственная деятельность переработка сельскохозяйственного сырья, водных биологических ресурсов и продукции аквакультуры, пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
36	Староминский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
37	Тбилисский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
38	Темрюкский	транспортно-логистическая и портовая

	район	инфраструктура виноградарство и винодельческая промышленность рыбохозяйственная деятельность переработка водных биологических ресурсов и продукции аквакультуры санаторно-курортный и туристский комплекс
39	Тимашевский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура
40	Тихорецкий район	обрабатывающая промышленность (машиностроение, металлообработка, строительные материалы) сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность транспортно-логистическая инфраструктура
41	Туапсинский район	санаторно-курортный и туристский комплекс транспортно-логистическая и портовая инфраструктура сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность
42	Успенский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
43	Усть-Лабинский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность обрабатывающая промышленность (строительные материалы)
44	Щербиновский район	сельскохозяйственная деятельность (животноводство и растениеводство) переработка сельскохозяйственного сырья и пищевая промышленность санаторно-курортный и туристский комплекс

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу на следующий день после дня его [официального опубликования](#).

Глава администрации (губернатор)
Краснодарского края

А.Н. Ткачев

г. Краснодар
28 ноября 2014 года
N 3061-КЗ

